FOX ONE

RENAUD GARRETA
OLIVIER VIDAL

ARMAGEDDON

DARGAUD
diffusion

RAFALE

Rafale B

RENAUD GARRETA

OLIVIER VIDAL

FOX ONE

ARMAGEDDON

DARGAUD
diffusion

PARIS·BARCELONE·BRUXELLES·LAUSANNE·LONDRES·NEW YORK·STUTTGART

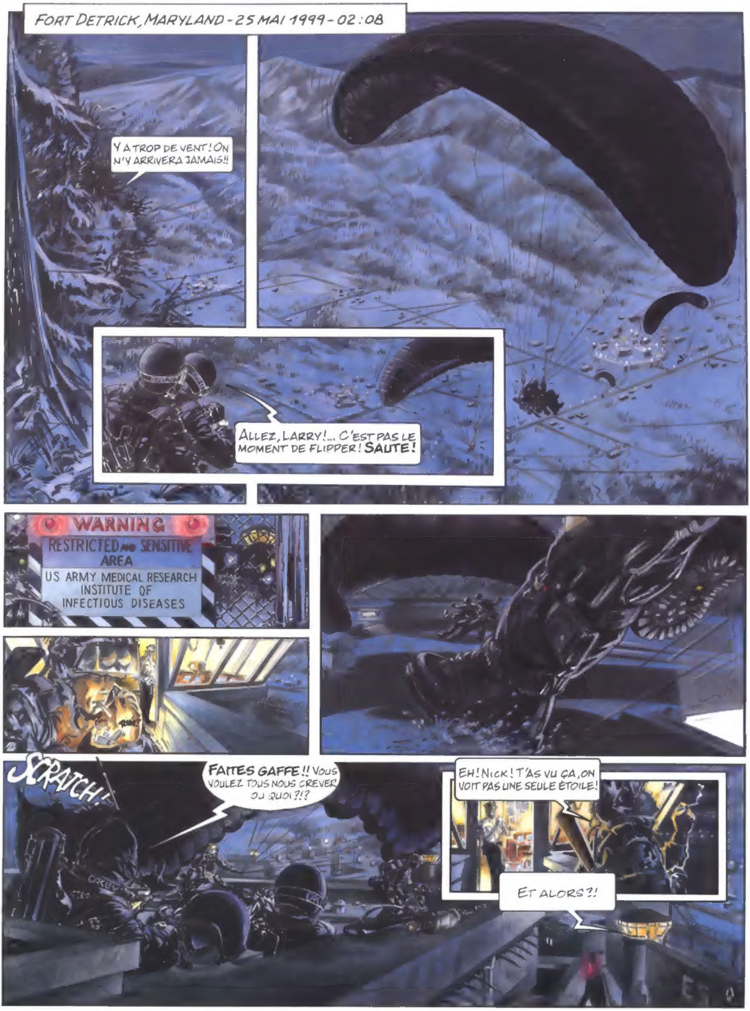
Lettrage : François Batet

© 1997 Philippe Arnaud S.A.

Tous droits de traduction, de reproduction et d'adaptation strictement reservés pour tous pays.

Dépot légal : novembre 1997
ISBN 2-9511483-0-5

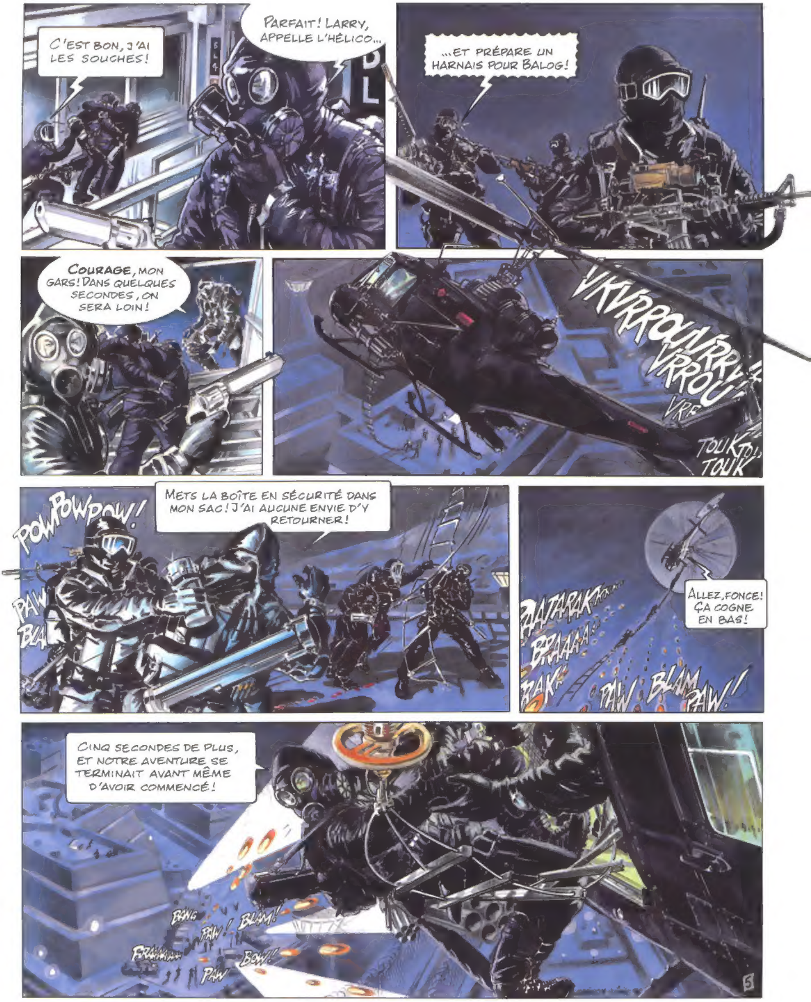
Photogravure : SNO - Ivry/Seine
Imprimé en France - Publiphotoffset - Nov 97
Printed in France

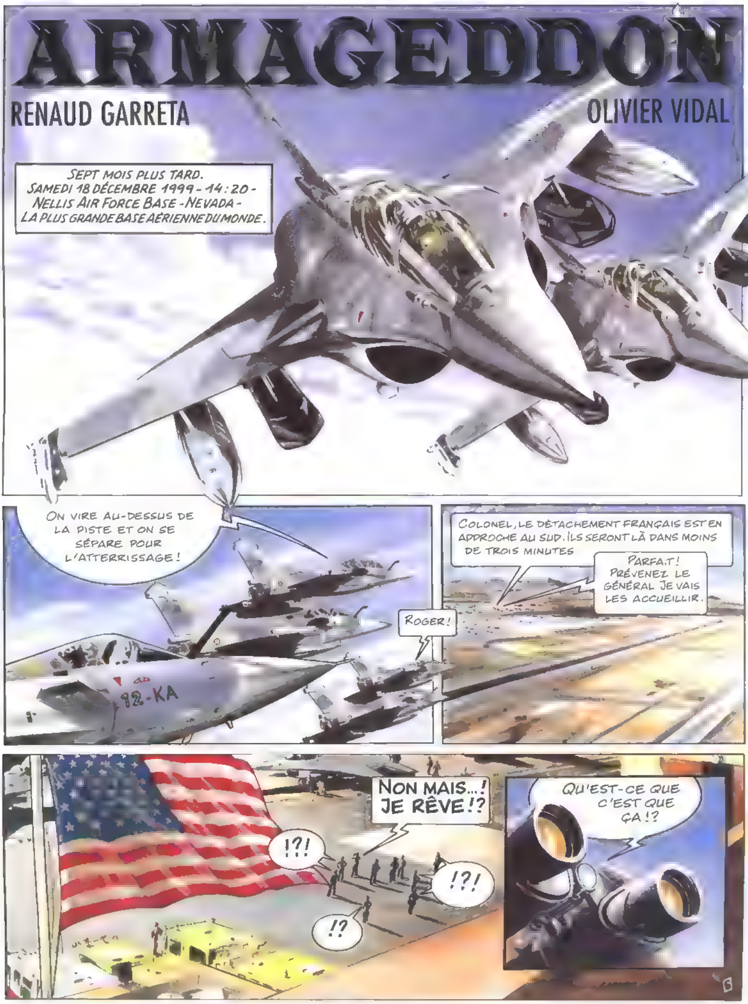

FORT DETRICK, MARYLAND - 25 MAI 1999 - 02 : 08
Y A TROP DE VENT ! ON N'Y ARRIVERA JAMAIS !!
ALLEZ, LARRY !... C'EST PAS LE MOMENT DE FLIPPER ! SAUTE !
WARNING
RESTRICTED AND SENSITIVE AREA
US ARMY MEDICAL RESEARCH INSTITUTE OF INFECTIOUS DISEASES
SCRATCH !
FAITES GAFFE !! VOUS VOULEZ TOUS NOUS CREVER OU QUOI ?!?
EH ! NICK ! T'AS VU ÇA, ON VOIT PAS UNE SEULE ÉTOILE !
ET ALORS ?!

ET ALORS RIEN. JE REMARQUE, C'EST TOUT.
AH OUAIS!... DÉCIDÉMENT, ON S'ENNUIE JAMAIS AVEC TOI!
SAM?
READY!
READY!
READY!
READY!
!?!
FTOW! FTOW!
HAAA!
FTOW! FTOW! FTOW!
POW! POW!
FTOW!
C'EST BON. DESCENDEZ AU LABO! BOB ET LARRY, RESTEZ À VOS POSTES!
J'ESPÈRE SEULEMENT QUE MICKEY NOUS A DONNÉ LE BON CODE!
TIP TIP TIP
?!?
MICKEY! REGARDE! Y A DEUX BOGEYS AU P4!?!...
VITE! DÉCLENCHE L'ALERTE! J'ENVOIE LA SÉCURITÉ!!
T'EXCITE PAS, MON POTE! C'EST VIRGIL ET QUELQUES AMIS!...
ILS EMPRUNTENT JUSTE UNE OU DEUX SOUCHES VIRALES. PAS DE QUOI S'AFFOLER!
CLIC
PAW!!

Bon, les vidéos pour Virgil!
Kenny, je comprends pas! Jette un coup d'œil dehors! Aucun poste ne répond!!
Tu rigoles?!
GODDAM!!
ALARM
OOOOUUUIIIINNOOUIIIIINNNN
Sam, les boîtes sont plus grosses que prévu. Je fais quoi?
Prends-en qu'une et dépêche, faut pas traîner!
Aïe!!... ça se complique!
VITE! Les portes se ferment!
ZEEE
FREEZE!
!!!
!?!
L4
Prends ça! ENFOIRÉ!!
TRAAAAAAAAA!!..
AARRGGHH!!
PAW! BLAM!
PAW! PAW! PAW!
Sam pour Virgil! On a une grosse galère! La boîte a explosé! On a tout perdu et Balog est salement touché!
AAARGGHH!! J'ai plus de bras!
3

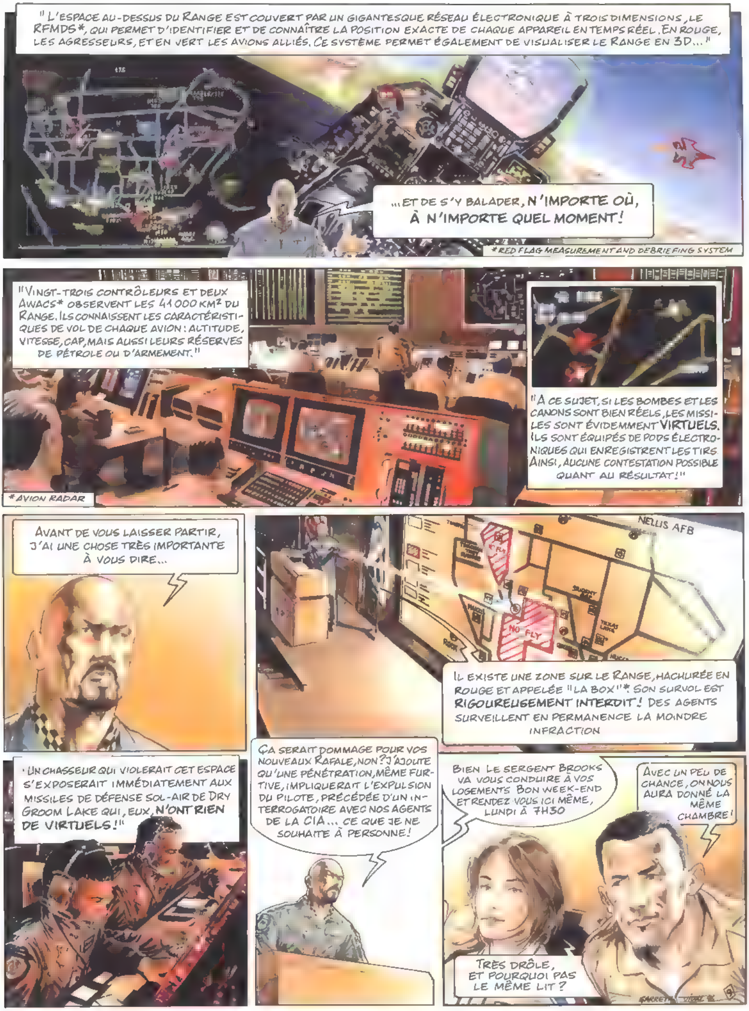
FAUT RETOURNER AU LABO MAIS Y A DES PORTES BLINDÉES PARTOUT !... METS UN MASQUE ET DESCENDS VITE !
J'ARRIVE !
PRENDS À GAUCHE ! ON SE RETROUVE AU P4 !
TU TOMBES BIEN, TOI !!
!?!
DÉBLOQUE LA PORTE !! VITE !
JE... JE PEUX PAS... Y A UNE TEMPO...
UNE QUOI !?
...UNE TEMPORISATION !
VOILÀ VIRGIL !
BON ! ON VA PAS Y PASSER LA NUIT ! DÉGAGEZ !
!?!
WOOOUUUUUUF
NOONN !
BAOUM !!
LARRY, OCCUPE-TOI DE BALOG !
TRAÎNEZ PAS ! JE VAIS CHERCHER LES VIDÉOS, ON SE RETROUVE LÀ-HAUT !
MAIS BON SANG, QU'EST-CE QUI SE PASSE EN BAS ? LES RENFORTS ARRIVENT ! ÇA VA FOIRER !!
DU CALME, MICKEY, ET DONNE-MOI LES K7 !
TIENS, Y A TOUT !
VAS-Y, VIRGIL ! N'HÉSITE PAS ! TAPE FORT ! J'VEUX QUE ÇA FASSE VRAI !
T'INQUIÈTE PAS, MICKEY, J'HÉSITE JAMAIS !
CLIK !
BANG !


C'EST BON, J'AI LES SOUCHES!
PARFAIT! LARRY, APPELLE L'HÉLICO...
...ET PRÉPARE UN HARNAIS POUR BALOG!
COURAGE, MON GARS! DANS QUELQUES SECONDES, ON SERA LOIN!
VKVRRROUVRRRV
VRROU
VRR
TOUK TOU
TOUK
POWPOWPOW!
PAW
METS LA BOÎTE EN SÉCURITÉ DANS MON SAC! J'AI AUCUNE ENVIE D'Y RETOURNER!
ALLEZ, FONCE! ÇA COGNE EN BAS!
BRAAAA
PAW
BLAM
PAW!
CINQ SECONDES DE PLUS, ET NOTRE AVENTURE SE TERMINAIT AVANT MÊME D'AVOIR COMMENCÉ!
BANG
PAW!
BLAM!
BOW!
PAW
5


ARMAGEDDON
RENAUD GARRETA
OLIVIER VIDAL
SEPT MOIS PLUS TARD. SAMEDI 18 DÉCEMBRE 1999 - 14:20 - NELLIS AIR FORCE BASE - NEVADA - LA PLUS GRANDE BASE AÉRIENNE DU MONDE.
ON VIRE AU-DESSUS DE LA PISTE ET ON SE SÉPARE POUR L'ATTERRISSAGE !
ROGER !
12-KA
COLONEL, LE DÉTACHEMENT FRANÇAIS EST EN APPROCHE AU SUD. ILS SERONT LÀ DANS MOINS DE TROIS MINUTES
PARFAIT ! PRÉVENEZ LE GÉNÉRAL. JE VAIS LES ACCUEILLIR.
NON MAIS...! JE RÊVE !?
!?!
!?!
!?
QU'EST-CE QUE C'EST QUE ÇA !?

DES MIRAGE 2000-5 ET DES... HEU...
!?!
...HEU... DES RAFALE, MON GÉNÉRAL!
MERC, PARKER!! J AVAIS REMARQUÉ!
JE VIENS TOUT JUSTE DE L'APPRENDRE LES FRANÇAIS VEULENT DISPUTER LA COMPÉTITION AVEC LEURS NOUVEAUX CHASSEURS
AH OUI?! ET ILS NOUS PRÉVIENNENT AU DERNIER MOMENT! JE SERAIS EN DROIT D'ANNULER LEUR PARTICIPATION!
C'EST VRAI, MAIS CE SERAIT L'INCIDENT DIPLOMATIQUE À COUP SÛR. ENTRE NOUS, NOS AVIONS N'ONT RIEN À REDOUTER D'UNE TELLE CONFRONTATION. CES CHASSEURS ONT BONNE RÉPUTATION, CERTES, MAIS NOUS NE LES AVONS JAMAIS VUS EN MISSION OPÉRATIONNELLE
JE PENSE QU'IL FAUDRAIT PLUTÔT EN PROFITER POUR...
WWW... RRAAAAOOOOAA...
OUI, POURQUOI PAS! DANS CE CAS, PARKER, VOUS VOUS EN OCCUPEREZ!

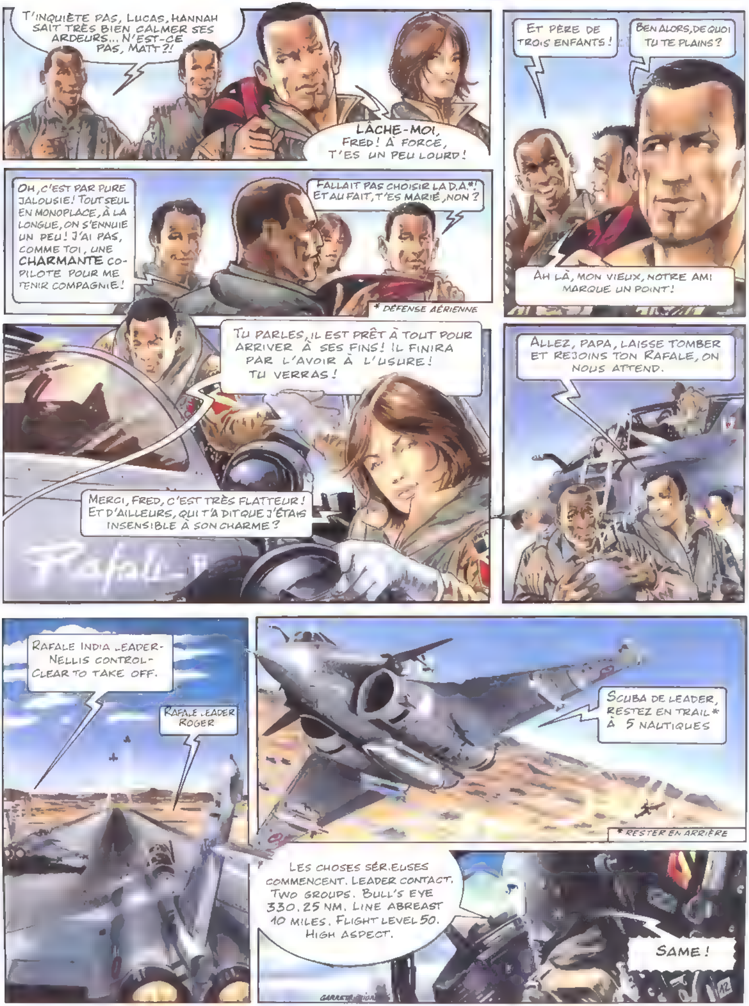
BIENVENUE À NELLIS. JE SUIS LE GÉNÉRAL ROLLINS, LE COMMANDANT DE CETTE BASE. VOICI LE COLONEL PARKER, RESPONSABLE DU RED FLAG*, VOTRE PRINCIPAL INTERLOCUTEUR DURANT CES QUINZE JOURS. NOUS SOMMES TRÈS HEUREUX DE VOUS ACCUEILLIR POUR CETTE COMPÉTITION PARTICULIÈREMENT SYMBOLIQUE, PUISQUE LA FINALE, VOUS LE SAVEZ, AURA LIEU LE 31 DÉCEMBRE 1999 ET LA REMISE DES TROPHÉES, LE 1er JANVIER 2000!!
* L'EXERCICE AÉRIEN LE PLUS CONVOITÉ DES PILOTES DE CHASSE
NOUS NOUS RÉJOUISSONS DE LA PARTICIPATION DE VOS RAFALE. NOUS LES AVONS SOUVENT VUS EN DÉMONSTRATION LORS DE MEETINGS AÉRIENS, MAIS NOUS N'AVONS JAMAIS EU LA CHANCE DE NOUS MESURER À VOTRE NOUVELLE TECHNOLOGIE.
DIS DONC, ILS LE PRENNENT PLUTÔT BIEN!
TU PARLES! JE SUIS SÛRE QU'IL NE PENSE PAS UN MOT DE CE QU'IL DIT. ICI, FAUT LE SAVOIR, C'EST LE RÈGNE DE L'INTOX!
JE VOUS SOUHAITE À TOUS UN EXCELLENT RED FLAG ET CÈDE TOUT DE SUITE LA PAROLE AU COLONEL PARKER.
MERCI, MON GÉNÉRAL. VOUS ALLEZ VOIR UN FILM QUI PRÉSENTE LES INSTALLATIONS DE NELLIS. TOUT EST CONÇU, ICI, POUR SIMULER DE FAÇON HYPERRÉALISTE LES CONDITIONS D'UN CONFLIT AÉRIEN.
"AINSI, VOUS TROUVEREZ SUR LE RANGE* LA RECONSTITUTION DE BASES ENNEMIES AVEC LEURS HANGARS, TOURS DE CONTRÔLE, BATTERIES SOL-AIR, MAIS AUSSI DES COMPLEXES INDUSTRIELS, DES COLONNES DE BLINDÉS ET DIVERS ENGINS RÉCUPÉRÉS SUR LES CHAMPS DE BATAILLES DU MONDE ENTIER..."
* TERRAIN D'ENTRAÎNEMENT.
"MAIS TOUT CECI NE SERVIRAIT PAS À GRAND-CHOSE, SANS LE FAMEUX 414TH AGRESSOR SQUADRON, VOS ENNEMIS DURANT TOUT LE RED FLAG! DES PILOTES DE F-16 QUI NE VOUS MÉNAGERONT PAS!"
ENFIN, J'IMAGINE QUE SI VOUS ÊTES VENUS EN RAFALE, CE N'EST PAS POUR FAIRE TAPISSERIE!



* CENTRE DE RECHERCHES DE L'US AIR FORCE

L'ESCADRILLE 1-30, VOUS ÊTES LOGÉS SUR LA BASE, DANS CES PETITES MAISONS, ENTRE LES ALLÉES A ET D
POUR DES PROBLÈMES DE SUREFFECTIF, VOS COLLÈGUES DE L'ESCADRILLE 2-12 SÉJOURNERONT AU STRATOSPHÈRE À LAS VEGAS. ILS ONT DE LA CHANCE : C'EST L'UN DES PLUS BEAUX HÔTELS DE LA VILLE. IL RESSEMBLE À UNE TOUR DE CONTRÔLE, EN BEAUCOUP PLUS HAUT.
C'EST PAS POSSIBLE!! LES DÉS SONT PIPÉS! ÇA NE M'AURAIT PAS DÉRANGÉ, MOI, DE DORMIR À VEGAS PLUTÔT QUE DANS CES BARAQUES À 20 $ LA NUIT!
EXAGÈRE PAS, MATT! ET PUIS AU MOINS, ICI, ON RISQUE PAS D'ÊTRE TENTÉS PAR LE VICE!
J'EN CONNAIS UN QUI DOIT ÊTRE FURAX!
JE SUIS SÛR QU'ON PENSE AU MÊME!
MAIS MOI, TU SAIS, HANNAH, JE N'AI ABSOLUMENT RIEN CONTRE LE VICE!
À QUELQUES MILES DES CÔTES CALIFORNIENNES, AU LARGE DE LOS ANGELES, À BORD DU PORTE-AVIONS NUCLÉAIRE FRANÇAIS, LE CHARLES-DE-GAULLE
COMMANDANT, J'AI UN APPEL DU COLONEL RABAUX!
AH, TRÈS BIEN, PASSEZ-LE MOI!
ALORS, ILS N'ONT PAS ÉTÉ TROP SURPRIS DE VOIR VOS RAFALE!?
VOUS SAVEZ, ILS NE SONT PAS DU GENRE À SE MONTRER ÉTONNÉS DE QUOI QUE CE SOIT. ENFIN, L'ESSENTIEL C'EST D'AVOIR EU L'ACCORD DU GÉNÉRAL ROLLINS. IL NE VOIT AUCUN INCONVÉNIENT POUR QUE DEUX RAFALE MARINE PARTICIPENT AU RED FLAG
RED FLAG
TRÈS BIEN! JE VOUS ENVOIE KERLAM ET MARTIN, DEUX PILOTES CONFIRMÉS DE LA 14-F.

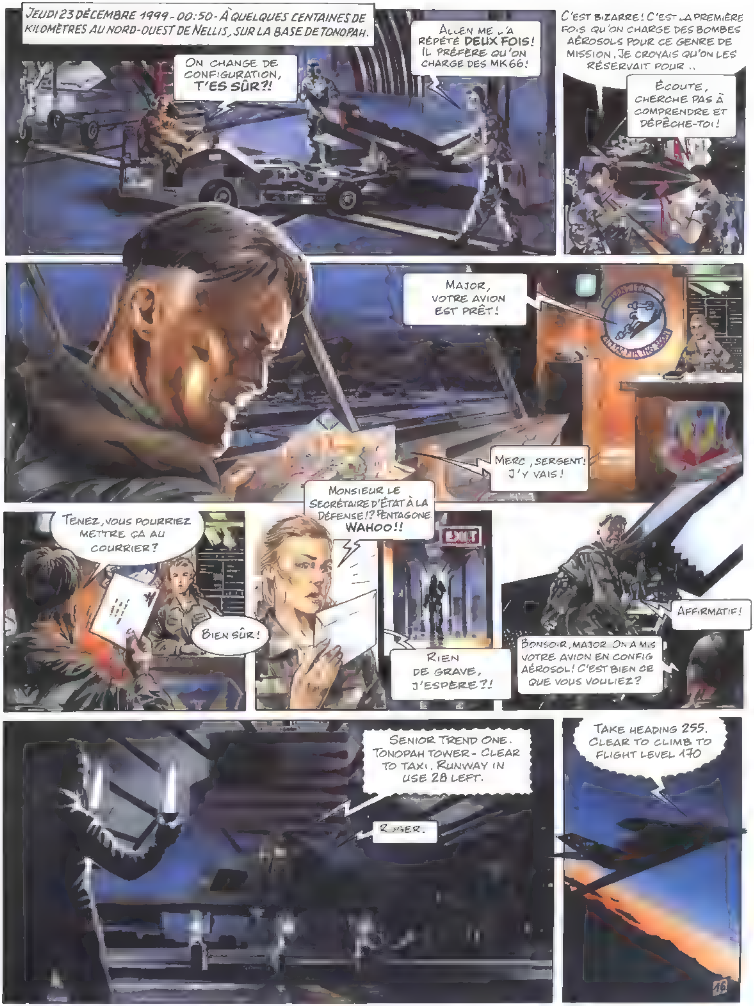
ILS NE DEVRAIENT PAS VOUS DÉCEVOIR. BONNE CHANCE, COLONEL, ET À TRÈS BIENTÔT
ALLEZ, FRED, LÂCHE CETTE TABLE, ON VA SE COUCHER!
ÉCOUTE, LUCAS, FAIS CE QUE TU VEUX! MOI, FAUT QUE JE ME REFASSE!
NELLIS - LUNDI 20 DÉCEMBRE 1999 - 07:30.
CE MATIN, LA MISSION EST ASSEZ SIMPLE. MAIS N'AYEZ CRAINTE, LES EXERCICES SERONT CHAQUE JOUR PLUS DIFFICILES!
QUATRE RAFALE ONT POUR OBJECTIF DE BOMBARDER LE GÉNÉRATEUR ÉLECTRIQUE D'UN SITE RADAR...
"...QUI SE TROUVE AU PIED DU MONT HELEN N37°30 W116°44', ET DÉFENDU PAR QUATRE F-16 DE L'AGRESSOR SQUADRON."
C'EST CLAIR POUR TOUT LE MONDE. FRED ET MOI, ON LES PUSH LE PLUS LONGTEMPS POSSIBLE...
...MAIS SOYEZ VIGILANTS, CE NE SONT PAS DES ENFANTS DE CHOEUR
EH! LUCAS! ON EST PAS VENUS ICI POUR FAIRE DE LA FIGURATION, NON? MÊME LE BRAVE COLONEL PARKER LE RECONNAÎT!
PARKER DIT CE QU'IL VEUT! C'EST MOI LE LEADER, ET JE VOUS DEMANDE D'ÊTRE PARTICULIÈREMENT PRUDENTS POUR CETTE PREMIÈRE MISSION
EST CLAIR, MATT?


T'INQUIÈTE PAS, LUCAS, HANNAH SAIT TRÈS BIEN CALMER SES ARDEURS... N'EST-CE PAS, MATT ?!
LÂCHE-MOI, FRED ! À FORCE, T'ES UN PEU LOURD !
ET PÈRE DE TROIS ENFANTS !
BEN ALORS, DE QUOI TU TE PLAINS ?
OH, C'EST PAR PURE JALOUSIE ! TOUT SEUL EN MONOPLACE, À LA LONGUE, ON S'ENNUIE UN PEU ! J'AI PAS, COMME TOI, UNE CHARMANTE CO-PILOTE POUR ME TENIR COMPAGNIE !
FALLAIT PAS CHOISIR LA D.A.* ! ET AU FAIT, T'ES MARIÉ, NON ?
* DÉFENSE AÉRIENNE
AH LÀ, MON VIEUX, NOTRE AMI MARQUE UN POINT !
TU PARLES, IL EST PRÊT À TOUT POUR ARRIVER À SES FINS ! IL FINIRA PAR L'AVOIR À L'USURE ! TU VERRAS !
MERCI, FRED, C'EST TRÈS FLATTEUR ! ET D'AILLEURS, QUI T'A DIT QUE J'ÉTAIS INSENSIBLE À SON CHARME ?
Rafale
ALLEZ, PAPA, LAISSE TOMBER ET REJOINS TON RAFALE, ON NOUS ATTEND.
RAFALE INDIA LEADER - NELLIS CONTROL - CLEAR TO TAKE OFF.
RAFALE LEADER ROGER
SCUBA DE LEADER, RESTEZ EN TRAIL* À 5 NAUTIQUES
* RESTER EN ARRIÈRE
LES CHOSES SÉRIEUSES COMMENCENT. LEADER CONTACT. TWO GROUPS. BULL'S EYE 330.25 NM. LINE ABREAST 10 MILES. FLIGHT LEVEL 50. HIGH ASPECT.
SAME !
12

TARGETTING SIDE SIDE.
ROGER ENGAGING EASTERN BANDIT.
LEADER. TWO FOX THREE* IN THE AIR!
* DEUX MISSILES ÉLECTROMAGNÉTIQUES ACTIFS
SCUBA ONE. GATE*. SPEED UP 625 KNOTS DIVE 150**
*ALLUMER POSTCOMBUSTION VITESSE MAX **DESCENTE À 15 000 PIEDS
ON DIRAIT QUE ÇA COMMENCE BIEN POUR VOS PILOTES
C'EST VRAI, ATTENDONS DE VOIR LA SUITE.
YEAH! LEADER TWO FOX THREE KILL* BULL'S 240°/25 NM NUMBER TWO, WHAT LUCK?
* DEUX MISSILES AU BUT
ONLY ONE FOX THREE KILL. ENROULÉ AVEC LE DEUXIÈME DÉFENS F.
OK! LEADER, CONTACT SUR LE MIX UP 10 NAUTIQUES J'ARRIVE, MA POULE!
ÇA DEVIENT UN PEU PLUS CLAIR! HANNAH, ÇA DIT QUOI POUR TOI?
C'EST BON. J'AI LA DÉSIGNATION LASER TU LARGUES QUAND TU VEUX
TOP LARGAGE! 15 SECONDES AVANT IMPACT!
ET UN GÉNÉRATEUR, UN!...
FRED DE MATTÉO. ON A UN F-16 À 6 HEURES!
T'INQUIÈTE, MATT, JE VIENS DE LE TIRER. IL EST "DEAD"!

OUAIS, BEN POUR UN MORT, ÇA A L'AIR D'ALLER. IL JOUE À QUOI!? ON EST ACCROCHÉS!... FLARES... FLARES*...
OK! JE M'EN OCCUPE, MATT.
* LARGAGE DE LEURRES THERMIQUES.
LE MISSILE CHANTE MATT... ATTENTION... BREAK... MAINTENANT! FOX TWO KILL!
BINGO! BON, J'ESPÈRE QU'IL A COMPRIS, CETTE FOIS!!
!?!
QUE DALLE! IL NOUS COLLE TOUJOURS AU TRAIN. HANNAH! BALANCE LES FLARES!
C'EST UNE VRAIE SANGSUE! JE L'AI DÉJÀ SHOOTÉ DEUX FOIS!! BON, JE LUI EN COLLE UN AUTRE!
BANDIT KILL! ALLEZ, DÉGAGE MAINTENANT!!
COLONEL, J'AI UN SOUCI : LES RAFALE ONT ABATTU CURTIS MAIS IL PERSISTE SUR LE RANGE!
DITES-LUI DE ROMPRE LE COMBAT! IMMÉDIATEMENT!
SNAKE ONE - NELLIS CONTROL. ABORT!... ABORT!
C'EST HALLUCINANT! IL EST TOUJOURS AU CUL DES MUDS*!
À MON AVIS, HANNAH LUI A TAPÉ DANS L'ŒIL!
JE SAIS PAS, MAIS JE LE FINIS AU CANON.
* NOM FAMILIER LES BOMBARDIERS
CAPTAIN CURTIS DE NELLIS CONTROL. ABORT! VOUS ÊTES "DEAD"!!
ROGER!
GARDE TES OBUS, LUCAS! CET ABRUTI A FINI PAR NOUS SHOOTER!

DÉSOLÉ, MATT. MAIS TE FAIS PAS DE SOUCIS. LE GÉNÉRATEUR A ÉTÉ DÉTRUIT, **LA MANCHE EST POUR NOUS.** ON RASSEMBLE ET ON VOIT ÇA AU DEBRIEFING.
JE SAIS PAS QUI PILOTE, MAIS J'AI **HÂTE DE FAIRE SA CONNAISSANCE!**
C'EST QUAND MÊME D NGUE DANS LE GENRE MAUVAIS JOUEUR ÇA RESSEMBLE PAS À LA RÉPUTATION DE L'AGRESSOR SQUADRON!
C'EST VRAI, C'EST BIZARRE
SE FAIRE SHOOTER PAR LES DÉBRIS D'UN F-16, ÇA M'ÉTAIT ENCORE JAMAIS ARRIVÉ!
NELLIS TOWER RAFALE LEADER! DEMANDE AUTORISATION D'ATTERRIR
LE POD DE RESTITUTION DE TIR DU CAPTAIN CURTIS N'A PAS FONCTIONNÉ. C'EST LA PREMIÈRE FOIS QUE CELA NOUS ARRIVE
ET À AUCUN MOMENT JE N'AI ÉTÉ AVERTI DU SUCCÈS DE VOS TIRS. JE LE REGRETTE!
D'ACCORD, MAIS PUISQUE VOTRE SYSTÈME NE FONCTIONNAIT PAS, POURQUOI NE PAS AVOIR QUITTÉ LE RANGE?
PARCE QUE JE NE L'AI SU QU'AU MOMENT OÙ LA TOUR M'A PRÉVENU. TOUT SIMPLEMENT. ÇA RÉPOND À VOTRE QUESTION, **LIEUTENANT?**
IL NOUS PREND VRAIMENT POUR DES RIGOLOS! JE NE CROIS PAS UN MOT DE SON HISTOIRE L S'INVENTE UNE PANNE POUR SAUVER LA FACE, C'EST TOUT.
PEUT-ÊTRE. EN TOUT CAS, IL N'A PAS AIMÉ TES INSINUATIONS. JE SENS QUE TU T'ES FAIT UN AMI
ÇA TOMBE BIEN, J'AI UN GROS MANQUE AFFECTIF EN CE MOMENT!


JEUDI 23 DÉCEMBRE 1999 - 00:50 - À QUELQUES CENTAINES DE KILOMÈTRES AU NORD-OUEST DE NELLIS, SUR LA BASE DE TONOPAH.
ON CHANGE DE CONFIGURATION, T'ES SÛR?!
ALLEN ME L'A RÉPÉTÉ DEUX FOIS! IL PRÉFÈRE QU'ON CHARGE DES MK66!
C'EST BIZARRE! C'EST LA PREMIÈRE FOIS QU'ON CHARGE DES BOMBES AÉROSOLS POUR CE GENRE DE MISSION. JE CROYAIS QU'ON LES RÉSERVAIT POUR ..
ÉCOUTE, CHERCHE PAS À COMPRENDRE ET DÉPÊCHE-TOI!
MAJOR, VOTRE AVION EST PRÊT!
MERCI, SERGENT! J'Y VAIS!
TENEZ, VOUS POURRIEZ METTRE ÇA AU COURRIER?
BIEN SÛR!
MONSIEUR LE SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA DÉFENSE!? PENTAGONE. WAHOO!!
EXIT
RIEN DE GRAVE, J'ESPÈRE?!
BONSOIR, MAJOR. ON A MIS VOTRE AVION EN CONFIG AÉROSOL! C'EST BIEN CE QUE VOUS VOULIEZ?
AFFIRMATIF!
SENIOR TREND ONE. TONOPAH TOWER - CLEAR TO TAXI. RUNWAY IN USE 28 LEFT.
ROGER.
TAKE HEADING 255. CLEAR TO CLIMB TO FLIGHT LEVEL 170
16

SENIOR TREND ONE, CHECK YOUR SQUAWK*
ATTENDS UNE SECONDE ET TU VAS FAIRE LA CONNAISSANCE DU PLUS GRAND ILLUSIONNISTE DE TOUS LES TEMPS
LE SEUL HOMME CAPABLE DE FAIRE DISPARAÎTRE UN AVION INVISIBLE!! HA!HA!HA!
REGARDE BIEN CE TOUR DE PASSE-PASSE
CLIC!
CLAC! 1
ALORS MON AMI C'EST NETTEMENT MOINS CLAIR NON
CLAC! 3
?!?
ooo
SENIOR TREND ONE, CONFIRMEZ VOTRE POSITION! PROBLÈME DE DÉTECTION
FROOOOWWWWWW
RIEN D'ÉTONNANT. ET POUR FINIR EN BEAUTÉ, UNE PLONGÉE À 150 PIEDS. LE MAJOR ALLEN VOUS SALUE BIEN BAS!
LIEUTENANT, J'AI PERDU TOUT CONTACT RADAR AVEC SENIOR TREND ONE!!
ET PLUS AUCUNE LA SUR RADIO.
!?
QUOI?! RECHERCHEZ-LE SUR LA FRÉQUENCE DE DÉTRESSE!!
TONOPAH CONTROL ON GUARD? HOW DO YOU READ ME?!
AUCUNE RÉPONSE LIEUTENANT
?!?
PASSEZ-MOI ÇA!!... SENIOR TREND ONE SQUAWK EMERGENCY!!
17

NE VOUS INQUIÉTEZ PAS, ON SE REVERRA TRÈS BIENTÔT! C'EST PROMIS!
CALL MAG 2* ON CHANNEL 6 ET FAITES DÉCOLLER L'ALERTE IMMÉDIATEMENT!
SCRAMBLE! SCRAMBLE! SCRAMBLE!
BLOODY HELL!
...DANS DOUZE MINUTES!
DÉTOURNEZ LES ET ENVOYEZ L'AIR RESCUE
EAGLE SEVEN TONOPAH CONTROL WHAT LUCK*?
AUCUN CONTACT RADAR ET VISUEL SUR SENIOR ONE!
DAVIS, PRÉVENEZ LE GÉNÉRAL!
SENIOR ONE RÉPONDEZ!!
LIEUTENANT, LE F-15 ARRIVE SUR LA ZONE
ON L'A PERDU À 1H29, APRÈS SEULEMENT DOUZE MINUTES DE VOL. LES HÉLICOS DE L'AIR RESCUE SURVOLENT LA ZONE OÙ IL AURAIT PU S'ÉCRASER. SA DERNIÈRE POSITION CONNUE EST N38° W12°05' AU-DESSUS DE YOSEMITE
MAIS BON SANG, UN F-117 QUI S'ÉCRASE FULL PÉTROLE MÊME EN PLEINE MONTAGNE, ÇA SE VOIT, NON!?
C'EST INCROYABLE!! ET IL NE VOUS A SIGNALÉ AUCUN PROBLÈME, PAS LA MOINDRE PANNE?
ABSOLUMENT RIEN. TENEZ, IL A REMIS CETTE ENVELOPPE AU SERGENT FARROW AVANT DE PARTIR
?!?
SCRATCH!
OH NON! SON BADGE!
MARCUS ALLEN
J'AI PEUR DE COMPRENDRE...
!?!
SI C'EST ÇA, C'EST UNE CATASTROPHE!

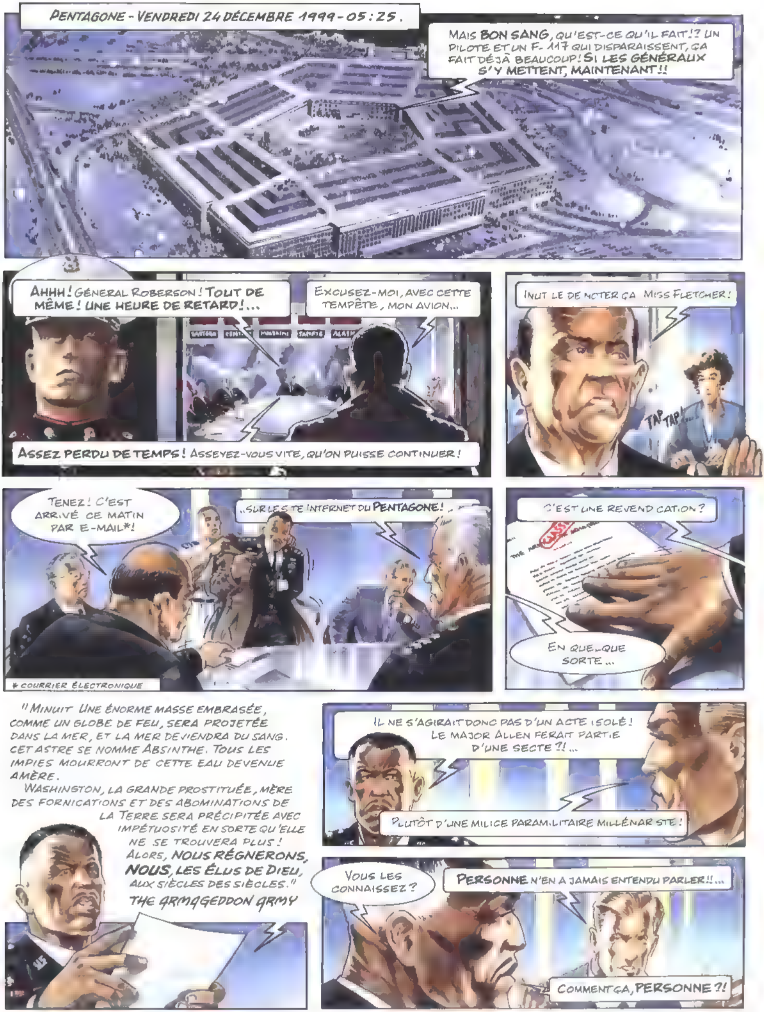
*IDENTIFICATION FRIEND OR FOE, SYSTÈME D'IDENTIFICATION D'AVION AMI OU ENNEMI

* VOLUME DE SÉCURITÉ ENTRE DEUX AVIONS

OH, JE SUIS VRAIMENT DÉSOLÉ! HA! HA! HA!
LA VACHE! C'EST PAS POSSIBLE DE TOMBER SUR UN VICIEUX PAREIL! ON A MORDU, HANNAH?
AFFIRMATIF!
DE BEAUCOUP?
À PEINE UN DEMI-NAUTIQUE, MAIS ÇA PEUT SUFFIRE À LES ÉNERVER. TU LES CONNAIS!
AVEC UN PEU DE CHANCE, PERSONNE NE L'AURA REMARQUÉ.
COLONEL PARKER, VOUS POUVEZ VENIR UNE SECONDE...
ON CROISE LES DO GTS ET ON RENTRE GENTIMENT, COMME SI DE RIEN N'ÉTAIT.
AÏE, AÏE, AÏE! HANNAH, REGARDE LÀ-BAS! J'AI L'IMPRESSION QU'ON NOUS ATTEND!
SANS BLAGUE! UN COMITÉ D'ACCUEIL!
JE LE REGRETTE, COLONEL, MAIS C'EST LA PROCÉDURE. J'AI ÉTÉ TRÈS CLAIR LORS DU PREMIER BRIEFING!
C'EST VRAI, MAIS ILS ONT À PEINE MORDU.
JE SAIS, COLONEL
LE CAPTAIN CURTIS VOUS A PEUT-ÊTRE POUSSÉS À LA FAUTE, MAIS VOUS N'AVIEZ PAS À LE PRENDRE EN CHASSE! VOUS RISQUEZ D'ÊTRE EXPULSÉS DES ÉTATS-UNIS AUJOURD'HUI MÊME! JE VAIS NÉANMOINS VOIR, AVEC LE GÉNÉRAL ROLLINS, CE QU'IL EST POSSIBLE DE FAIRE!
HANNAH, JE SUIS VRAIMENT... DÉSOLÉ!
ÇA VA, MATT, ÇA VA.

PENDANT CE TEMPS-LÀ, QUELQUE PART AUX ÉTATS-UNIS...
JE NE SAIS PAS OÙ VIRGIL A TROUVÉ ÇA, MAIS CE CRYPTOSYSTÈME* EST VRAIMENT AU POINT.
TAP! TAP! TAP!
ET WASHINGTON QUI CROIT POUVOIR CONTRÔLER LE NET!
UNE CLÉ PUBLIQUE POUR CODER, UNE CLÉ PRIVÉE POUR DÉCODER!
PGP
ALLEZ, ROULE..
CLIC!
PARFAIT, C'EST BEAUCOUP MIEUX COMME ÇA!
*SYSTÈME DE CODAGE SECRET
AU MÊME MOMENT, À RIVERSIDE, BANLIEUE EST DE LOS ANGELES...
OUAOUHH! MY GOD!
J'EN CONNAIS UN QUI VA ÊTRE CONTENT...
MONSIEUR HARPER... VOUS AVEZ VU?!... MISSION "BLACK ANGEL" RÉUSSIE!
MAIS, BON SANG, CRAIG, FERME LA PORTE! TU VEUX QUE TOUTE L'AMÉRIQUE T'ENTENDE OU QUOI?!
?!
ARGH!
C'EST UN SECRET! ENTRE TOI ET MOI! TU COMPRENDS ÇA!?

T'EN ES SÛR, AU MOINS ?
REGARDEZ VOUS-MÊME !
ÉCOUTE, MIGNON, JE TE PAYE ASSEZ CHER COMME ÇA, ALORS RENDS-TOI UTILE ET TROUVE-MOI ÇA !
CHER... CHER... C'EST À VOIR ! MON SYSTÈME EST PERFORMANT ET GARANTI IN-VIO-LA-BLE !
POUR 550 000 $, IL PEUT ! C'EST UNE SOMME POUR UN GAMIN DE TON ÂGE !
PAR LES TEMPS QUI COURENT, UN HACKER* QUI CONNAÎT TOUS LES CRYPTOSYSTÈMES, ÇA N'A PAS DE PRIX !
*PIRATE INFORMATIQUE
TENEZ, REGARDEZ PLUTÔT !
ENFIN ! LES CHOSES SÉRIEUSES VONT POUVOIR COMMENCER...
IL SERAIT PEUT-ÊTRE TEMPS QUE VOUS ME METTIEZ AU COURANT QU'EST-CE QUE VOUS PRÉPAREZ, À LA FIN ? ... C'EST QUOI CE BLACK ANGEL ?
SOIS PATIENT, MON GRAND ! C'EST UNE SURPRISE ! MAIS SI T'ES SAGE, JE T'EMMENERAI TRÈS BIENTÔT FAIRE UN TOUR EN HÉLICO ET TU COMPRENDRAS TOUT !
... POUR L'INSTANT, CONTENTE-TOI DE RÉPONDRE À NOTRE HOMME. DIS-LUI QU'UN CAMION VIENDRA LE CHERCHER, DEMAIN, À MIDI.
SORTI DE L'INFORMATIQUE, CE GAMIN EST COMPLÈTEMENT IDIOT !
ENCORE QUELQUES JOURS, ET CES MESSIEURS DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL NE VONT PAS EN CROIRE LEURS YEUX...
L'ARMAGEDDON EST EN MARCHE !...
...ET RIEN NE POURRA PLUS L'ARRÊTER !
23


PENTAGONE - VENDREDI 24 DÉCEMBRE 1999 - 05 : 25.
MAIS BON SANG, QU'EST-CE QU'IL FAIT !? UN PILOTE ET UN F-117 QUI DISPARAISSENT, ÇA FAIT DÉJÀ BEAUCOUP ! SI LES GÉNÉRAUX S'Y METTENT, MAINTENANT !!
AHHH ! GÉNÉRAL ROBERSON ! TOUT DE MÊME ! UNE HEURE DE RETARD !...
EXCUSEZ-MOI, AVEC CETTE TEMPÊTE, MON AVION...
ASSEZ PERDU DE TEMPS ! ASSEYEZ-VOUS VITE, QU'ON PUISSE CONTINUER !
INUTILE DE NOTER ÇA, MISS FLETCHER !
TAP TAP !...
TENEZ ! C'EST ARRIVÉ CE MATIN PAR E-MAIL* !
...SUR LE SITE INTERNET DU PENTAGONE !...
* COURRIER ÉLECTRONIQUE
C'EST UNE REVENDICATION ?
EN QUELQUE SORTE...
" MINUIT. UNE ÉNORME MASSE EMBRASÉE, COMME UN GLOBE DE FEU, SERA PROJETÉE DANS LA MER, ET LA MER DEVIENDRA DU SANG. CET ASTRE SE NOMME ABSINTHE. TOUS LES IMPIES MOURRONT DE CETTE EAU DEVENUE AMÈRE.
WASHINGTON, LA GRANDE PROSTITUÉE, MÈRE DES FORNICATIONS ET DES ABOMINATIONS DE LA TERRE SERA PRÉCIPITÉE AVEC IMPÉTUOSITÉ EN SORTE QU'ELLE NE SE TROUVERA PLUS ! ALORS, NOUS RÉGNERONS, NOUS, LES ÉLUS DE DIEU, AUX SIÈCLES DES SIÈCLES. "
THE ARMAGEDDON ARMY
IL NE S'AGIRAIT DONC PAS D'UN ACTE ISOLÉ ! LE MAJOR ALLEN FERAIT PARTIE D'UNE SECTE ?! ...
PLUTÔT D'UNE MILICE PARAMILITAIRE MILLÉNARISTE !
VOUS LES CONNAISSEZ ?
PERSONNE N'EN A JAMAIS ENTENDU PARLER !! ...
COMMENT ÇA, PERSONNE ?!

LE FBI...
... LA CIA...
... LA NSA*... !! AUCUNE AGENCE FÉDÉRALE N'EST CAPABLE DE...
POUR L'INSTANT, NON !
CE QUI N'EMPÊCHE PAS QUE NOUS CONNAISSONS BIEN CE GENRE DE GROUPES ARMÉS...
* NATIONAL SECURITY AGENCY : LES "GRANDES OREILLES" DE LA DÉFENSE AMÉRICAINE
"... DES EXTRÉMISTES PARANO AQUES, RACISTES, SOUVENT DANGEREUX !"
LEUR FONCTIONNEMENT EST HIÉRARCHISÉ AUTOUR D'UN GOUROU. POUR COMMUNIQUER ENTRE EUX, ILS UTILISENT ESSENTIELLEMENT LE RÉSEAU INTERNET QUI LEUR PERMET DE CRYPTER LEURS COMMUNICATIONS.
JE COMPTE BIEN SUR LA NSA POUR DÉCODER LEUR CORREPONDANCE ET LES REPÉRER RAPIDEMENT !
MONSIEUR LE MINISTRE, NOUS FERONS ABSOLUMENT TOUT CE QU'IL EST POSSIBLE DE FAIRE, MAIS SACHEZ UNE CHOSE : IL EXISTE DES CRYPTOSYSTÈMES TRÈS COMPLEXES. SANS CLÉ INFORMATIQUE ADÉQUATE, LES MESSAGES DEVIENNENT ALORS TOTALEMENT INDÉCHIFFRABLES !
POUR ÊTRE BIEN CLAIR : IMAGINONS QU'UN MICROPROCESSEUR PUISSE TESTER UN MILLION DE CLÉS DIFFÉRENTES CHAQUE SECONDE ! ET IMAGINONS MAINTENANT QU'UN MILLIARD DE MICROPROCESSEURS TRAVAILLENT SIMULTANÉMENT À CETTE TÂCHE. IL FAUDRAIT DIX MILLE MILLIARDS D'ANNÉES POUR ESSAYER TOUTES LES CLÉS DE 128 BITS ! SOIT MILLE FOIS L'ÂGE DE L'UNIVERS CONNU !!
CONCRÈTEMENT, NOUS ALLONS DEVOIR INTERCEPTER TOUS LES E-MAILS CRYPTÉS QUI CIRCULENT SUR LE NET, PLUSIEURS CENTAINES DE MILLIERS PAR JOUR ET ESSAYER ENSUITE DE LES DÉCHIFFRER. JE VOUS RASSURE, LA MAJORITÉ LE SERONT EN QUELQUES MINUTES. AVEC UN PEU DE CHANCE LES TERRORISTES UTILISENT UN SYSTÈME SUFFISAMMENT RUDIMENTAIRE, SINON...

COMMENT OSEZ-VOUS PARLER DE CHANCE ?! JE PENSAIS QUE LA NSA EMPLOYAIT SUFFISAMMENT DE MATHÉMATICIENS ET AUTRES CHERCHEURS POUR NE PAS LAISSER LE HASARD DÉCIDER DU DESTIN DE L'AMÉRIQUE !
ET MOI, JE CROYAIS QUE L'US AIR FORCE CONNAISSAIT SUFFISAMMENT BIEN SES PILOTES POUR NE PAS CONFIER SES F-117 AU PREMIER TERRORISTE VENU !
IL N'EN EST RIEN ! ALLEN A QUINZE ANS DE MÉTIER. C'EST UN OFFICIER QUI NOUS DONNAIT ENTIÈRE SATISFACTION, ENFIN JUSQU'À ...
MONSIEUR HO, JE NE COMPRENDS PAS. SI LEUR REVENDICATION A ÉTÉ ENVOYÉE SUR NOTRE PROPRE SITE, VOUS DEVRIEZ ÊTRE CAPABLE DE REMONTER À LA SOURCE, NON ?
CYBER BOX
'LEUR MESSAGE A ÉTÉ TRANSMIS PAR L'INTERMÉDIAIRE DE CES NOUVELLES CYBER BOX... ÇA RESSEMBLE À UNE CABINE TÉLÉPHONIQUE MAIS AVEC UNE CONSOLE INTERNET À LA PLACE. L'ANONYMAT EST GARANTI.'
CES CABINES SONT D'ORES ET DÉJÀ TOUTES SOUS HAUTE SURVEILLANCE
QU'EST-CE QU'ILS VEULENT AU JUSTE ?! DES ARMES, DE L'ARGENT... ?!
RIEN ! C'EST TOUT LE PROBLÈME ! NOUS N'AVONS AUCUNE MONNAIE D'ÉCHANGE POSSIBLE ! ILS VEULENT NOTRE PEAU !!...
... CELLE DU GOUVERNEMENT, DE SES AGENTS FÉDÉRAUX, DE L'ONU, DE LA COMMISSION TRILATÉRALE.
ENTRE AUTRES, CAR LEUR DÉLIRE VA BEAUCOUP PLUS LOIN ! NOUS NE SOMMES QU'UN PRÉTEXTE !! LEUR VÉRITABLE MOTIVATION EST DE PROVOQUER... L'APOCALYPSE !
L'APOCALYPSE !! VOUS PLAISANTEZ ?!?
QU'ILS EN AIENT LES MOYENS, C'EST AUTRE CHOSE.. PASTEUR HARRY POWELL, JE VOUS EN PRIE
C'EST DANS L'APOCALYPSE DE JEAN* QUE L'ON TROUVE POUR LA PREMIÈRE FOIS LE NOM D'ARMAGEDDON, L'AFFRONTEMENT FINAL ENTRE LES FORCES DU BIEN ET DU MAL ! ÉVIDEMMENT, CES ILLUMINÉS DISTRIBUENT LES RÔLES. NOUS REPRÉSENTONS L'ANTÉCHRIST QU'IL FAUT ABATTRE. EUX, LES ÉLUS QUI SURVIVRONT
*DERNIER LIVRE DU NOUVEAU TESTAMENT AP 16, 16

*ULTIME NIVEAU DE CLASSIFICATION

*OFFICE OF TECHNOLOGY ASSESSMENT, BRANCHE DU CONGRÈS AMÉRICAIN

RIVERSIDE, CALIFORNIE - 13 : 15.
EH BIEN VOILÀ, MAJOR, C'EST LÀ ! BIENVENUE CHEZ HARPER NATIONAL TRANSPORT !
!?!
FBI
HARPER NATIONAL TRANSPORT
C'EST QUOI, ÇA ?!?
QUOI ? LE FBI !?
ILS SE SONT INSTALLÉS EN FACE, IL Y A TROIS MOIS. J'ALLAIS PAS DÉMÉNAGER POUR LEUR FAIRE PLAISIR !
À VRAI DIRE, JE TROUVE ÇA PLUTÔT EXCITANT DE MON BUREAU, JE M'AMUSE À LES OBSERVER... VOUS SAVEZ, PLUS ON VOUS VOIT, ET MOINS ON VOUS REMARQUE !
CLAC !
MMOUAIS. PEUT-ÊTRE... DANS MON MÉTIER, C'EST PLUTÔT L'INVERSE !
DE TOUTE FAÇON, ICI, CE N'EST QUE LA PARTIE VISIBLE DE L'ICEBERG. MA VÉRITABLE ENTREPRISE EST, MALGRÉ TOUT, PLUS DISCRÈTE !
BROOW
C'EST ENCORE LOIN ?
JE COMPRENDS VOTRE IMPATIENCE, MAJOR
BROWW
BROWW
VOUS ALLEZ VOIR QUE JE NE VOUS AI PAS MENTI !
!?
CLANG !
ZEEEE
VENEZ PAR LÀ, JE VAIS VOUS PRÉSENTER HARTWICK.
HMM...
ALLEZ-Y MOLLO, LES GARS !

HARTWICK ! DEVINEZ QUI JE VOUS AMÈNE ?
?!
LE MAJOR MARCUS ALLEN !!
BINGO ! ET AVEC DEUX BOMBES AÉROSOLS !
BIO HAZARD
DEPUIS LE TEMPS QUE J'ATTENDAIS ÇA ! JE SUIS TRÈS HEUREUX DE FAIRE VOTRE CONNAISSANCE ! J'AI TANT D'ADMIRATION POUR CE QUE VOUS AVEZ FAIT ! QUEL EXPLOIT !
MERCI, PROFESSEUR. IL PARAÎT QUE, VOUS AUSSI, VOUS AVEZ BIEN TRAVAILLÉ !
C'EST VRAI... J'ADMETS QUE JE SUIS ASSEZ FIER DU RÉSULTAT !
ASSEZ DE POLITESSES, EXPLIQUEZ-LUI OÙ VOUS EN ÊTES, HARTWICK !
VIENS PAR LÀ, TOI !
VOUS ALLEZ VOIR, LA DÉMONSTRATION EST ASSEZ PROBANTE !
EN DEUX MOTS : LES DEUX SOUCHES VIRALES RÉCUPÉRÉES EN MAI DERNIER M'ONT PERMIS DE CRÉER UN NOUVEAU TYPE MORTEL D'ORTHOMYXOVIRUS, INCONNU DE L'ORGANISME HUMAIN.
HAZARD
AUCUNE POPULATION N'A AINSI PU DÉVELOPPER LA MOINDRE RÉSISTANCE !
“CET INFLUENZAVIRUS RÉASSORTANT EST PLUS CONTAGIEUX ET PLUS VIRULENT QU'AUCUN AUTRE CONNU À CE JOUR ! À CÔTÉ DE LUI, LA FAMEUSE GRIPPE ESPAGNOLE QUI TUA 20 MILLIONS D'INDIVIDUS EN 1918 FERA FIGURE DE PETITE ÉPIDÉMIE ANECDOTIQUE !”
“À PARTIR DES ANTIGÈNES DE SURFACE DE CET HYBRIDE, METTRE AU POINT LE VACCIN, POUR NOUS, LES ÉLUS, FUT UN JEU D'ENFANT !”
REGARDEZ ! CE SINGE SUCCOMBE D'UN OEDÈME AIGU DU POUMON ! EN 48 HEURES, LE VIRUS PEUT TUER ENTRE DEUX ET TROIS MILLIONS D'INDIVIDUS, EN UNE SEMAINE PROBABLEMENT... QUINZE MILLIONS, ET AINSI DE SUITE, DE FAÇON EXPONENTIELLE !
EFFICACE, NON ?
BIEN, SUIVEZ-MOI ! LE RESTE RISQUE DE VOUS INTÉRESSER ÉGALEMENT
29

Vous savez, Marcus, votre mission est particulièrement délicate car la bombe doit répandre son nuage toxique entre 4000 et 4500 pieds au-dessus de la cible...
Qui reste toujours secrète ?
Plus que jamais, Hartwick.. À part Marcus et moi-même, BIEN SÛR, PERSONNE ne connaît la ville choisie! Et c'est MIEUX AINSI !
La solution virale se trouve dans ce cylindre que nous allons transvaser dans les deux aérosols que vous nous avez fournis.
En clair, avec deux bombes, on n'en fabrique qu'une seule, mais beaucoup plus grosse, qu'on relie à un...
...DÉTONATEUR!
Rassurez-vous, Major, il est extrêmement précis!
Je vois ça!
Ce microprocesseur garantit une variation inférieure au MILLIÈME DE SECONDE PAR AN !
Cette précision est ESSENTIELLE! NOTRE TIMING DOIT ÊTRE RESPECTÉ. La bombe explosera, QUOI QU'IL ARRIVE À MINUIT! Que vous l'ayez larguée OU NON !!
Le compte à rebours est déclenché... L'ABSINTHE VA COULER!
Ça va vraiment faire mal!
Le mot est faible, Marcus!...TRÈS FAIBLE!

NELLIS AIR FORCE BASE - DIMANCHE 26 DÉCEMBRE 1999 - 01:40.
C'EST PLUS DÉLICAT QUE PRÉVU!
CHUT.. ÉCOUTE.. ON DIRAIT DES FRENCHIES!
QUAND JE PENSE QU'ON EST CLOUÉS ICI PENDANT QUE LES AUTRES PASSENT LEUR WEEK-END À LAS VEGAS... ÇA ME TUE!
TE PLAINS PAS, MATT. ON S'EN TIRE PLUTÔT BIEN. RABAUX S'EST VRAIMENT BATTU POUR NOUS ÉVITER UN RAPATRIEMENT PRÉCIPITÉ!
JE ME DEMANDE SI J'AURAIS PAS PRÉFÉRÉ ÇA!
LE PLUS VEXANT, C'EST QU'ILS SE DÉBROUILLENT TRÈS BIEN SANS NOUS! LES RAFALE MARINE ONT ENCORE RAPPORTÉ VINGT POINTS EN UNE SEULE MISSION! DU JAMAIS VU! PARKER EST DÉCOMPOSÉ!
CLING!
T'AS ENTENDU?
NON, QUOI?
LE BRUIT DANS NOTRE HANGAR!
MAIS QU'EST-CE QUE TU FOUS?!
C'EST LA CLÉ, ELLE M'A GLISSÉ DES MAINS!
C'EST PAS VRAI! ON VA FINIR PAR SE FAIRE REPÉRER!
?!?
!!
!?
!?

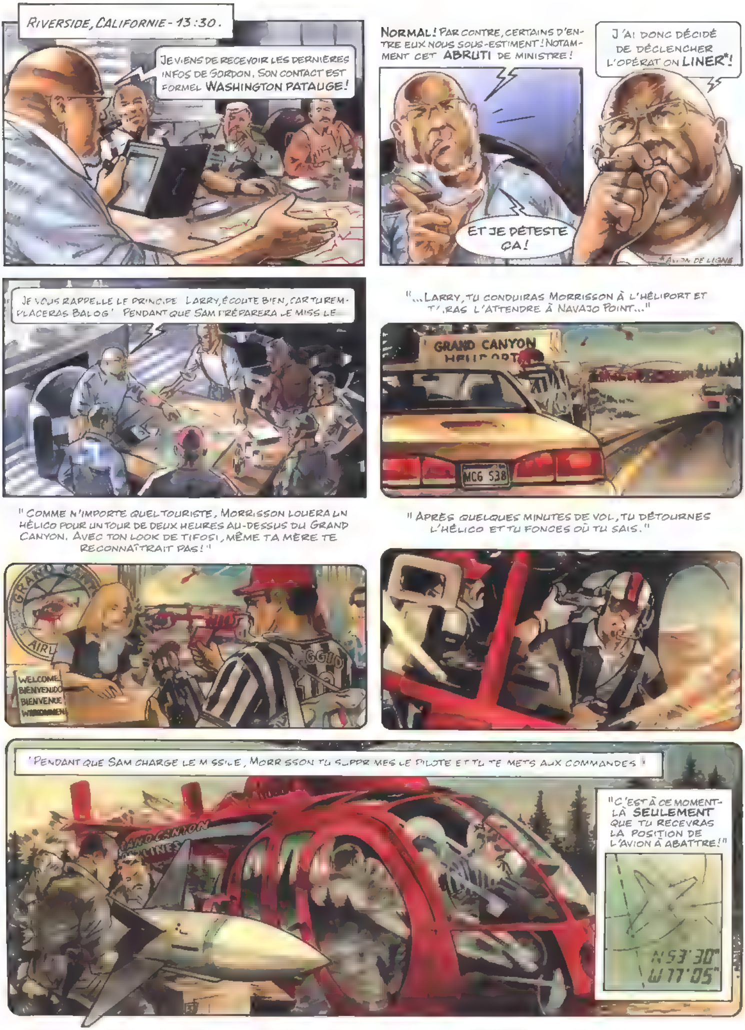
HEY! QU'EST-CE QUE VOUS FAITES LÀ ? VOUS N'AVEZ PAS À RESTER ICI ! C'EST INTERDIT ! MONTEZ, ON VOUS RAMÈNE !
DÉCIDÉMENT, ON NOUS EN VEUT !
OH ! DÉJÀ DEUX HEURES ! J'AI PAS VU LE TEMPS PASSER.
ON VA PAS SE QUITTER COMME ÇA... ALLEZ, JE T'OFFRE UN VERRE !
BONNE NUIT, MATT ! DORS BIEN !
OH, TU SAIS, JE DISAIS ÇA, C'ÉTAIT JUSTE POUR... HEU... BON, BEN... BONNE NUIT !
LE LENDEMAIN - LUNDI 27 DÉCEMBRE 1999 - 07:30.
BAQUUMM
WRAOO
ON PEUT RALLUMER, S'IL VOUS PLAÎT !
IMPRESSIONNANT, N'EST-CE PAS ? NOUS PROJETONS SYSTÉMATIQUEMENT CE FILM* À TOUS LES ÉQUIPAGES APRÈS UNE SEMAINE DE COMPÉTITION. C'EST SOUVENT LE MOMENT OÙ LES PILOTES, PAR EXCÈS DE CONFIANCE, ONT TENDANCE À RELÂCHER LEUR ATTENTION. ET CE MATIN, SAFETY FIRST, CAR CETTE MISSION EST PARTICULIÈREMENT DÉLICATE !
BLACK MONDAY
* COMPILATION DES ACCIDENTS DU RED FLAG.
VOUS ÊTES EN ALERTE À SEPT MINUTES. SIX F-16 ET SIX F-15 ONT DÉCOLLÉ IL Y A DEUX MINUTES ET SE DIRIGENT DROIT SUR LA FRONTIÈRE QUE VOUS ÊTES CENSÉS PROTÉGER.
MALHEUREUSEMENT, VOUS ÊTES EN SOUS-NOMBRE ET NE DISPOSEZ QUE DE SIX RAFALE POUR REPOUSSER VOS AGRESSEURS. VOUS ÊTES TOUTEFOIS AUTORISÉS À UTILISER VOTRE NOUVEAU CASQUE À VISEUR INCORPORÉ. BONNE CHANCE !

*CONTACT VISUEL SUR L'AGRESSEUR

FOX ONE! FRED À 3 HEURES, LES DEUX F-16, C'EST POUR TOI!!
WILCO*! ATTENTION! DEUX EAGLE REMONTENT À 7 HEURES!
KERLAM, ON OUVRE À GAUCHE!
* J'EXÉCUTE
LUCAS! T'AS DEUX F-15 DANS TES 8 HEURES!
VU! JE TOMBE AU PLANCHER DE COMBAT. SANS LEURRES, J'AI PLUS QUE LA MANOEUVRE POUR M'EN SORTIR!
KERLAM! JE PARS EN CISEAUX BASSE VITESSE! TU MORPIONNES*!
* SUIVRE LE LEADER QUOI QU'IL ARRIVE
OUFFF! C'ÉTAIT LIMITE, LUCAS! J'AURAIS PAS AIMÉ TE RETROUVER SUR LA VIDÉO DES CRASHES!
ET MOI DONC! MAIS J'AI REPRIS L'AVANTAGE, JE LE TIRE!
ET D'UN! J'AI L'AUTRE ACCROCHÉ DANS MON VISEUR DE CASQUE!
GUNS KILL*!
* TIR AUX CANONS
ALORS LÀ, LUCAS, TU M'IMPRESSIONNES!
ON EN EST OÙ MAINTENANT?

J P ET MARTIN SONT DEAD. ON EST ENCORE QUATRE ET IL RESTE CINQ PLOTS EN FACE. ÇA COMMENCE À DEVENIR UN PEU PLUS ÉQUILIBRÉ !
BIEN REÇU. POSITION DES DERNIERS BANDITS ?
UNABLE*! PLOTS CONFONDUS!
LUCAS, FAIS GAFFE ! T'AS UN F-15 À 6 HEURES ! VAMPIRE*!!
Tiiiii!!
*TIR MISSILE ENNEMI
OH, NON ! JE L'AVAIS PAS VU CELUI-LÀ ! KERLAM, OCCUPE-TOI DE LUI. IL M'A SHOOTÉ. JE RENTRE.
MARCO, MES CONTRE-MESURES SONT H.S. !
QUOI ?! TOUT ÉTAIT OK VENDREDI SOIR. REGARDE L'APV* :
*CONTRÔLE TECHNIQUE D'APRÈS VOL
SI JE TE LE DIS ! CONTRÔLE-MOI TOUT ÇA, JE VAIS AU DEBRIEFING.
J'AI FAIT CE QUE J'AI PU ! MAIS SANS CONTRE-MESURES, C'EST PAS IDÉAL ! RÉSULTAT, ON VA PERDRE AU MOINS QUINZE POINTS DANS CETTE MANCHE !
SI C'EST PAS PLUS !
LUCAS ! LA PRISE DE TON BIAS* A ÉTÉ DÉMONTÉE !
T'ES SÛR DE ÇA, MARCO ?!
ABSOLUMENT ! ELLE EST ABÎMÉE ! ET D'AILLEURS LES PAS DE VIS SONT RAYÉS !
* BOÎTIER ÉLECTRONIQUE QUI GÈRE LES LANCE-CARTOUCHES
EH BEN VOILÀ, TOUT S'EXPLIQUE ! JE COMPRENDS MIEUX LEUR ENTHOUSIASME DE VOIR NOS RAFALE. ILS ONT MÊME VOULU LES VOIR DE TRÈS PRÈS.
MATT AVAIT RAISON : IL A ENTENDU UN BRUIT SUSPECT DANS NOS HANGARS, DIMANCHE SOIR !

JE FAIS QUOI, MOI, MAINTENANT? JE REMONTE TOUT?
ATTENDS UN PEU, JE VAIS VOIR PARKER. MAIS VÉRIFIE LES AUTRES AVIONS, ET PARTICULIÈREMENT LES RAFALE MARINE. J'ESPÈRE QU'ILS N'ONT PAS SUBI LE MÊME SORT.
IL FAUT QUE J'APPELLE PARIS!
TU CROIS QU'ILS VONT EXIGER QU'ON RENTRE EN FRANCE?
JE NE PENSE PAS! ON SAVAIT TRÈS BIEN À QUOI ON S'EXPOSAIT EN FAISANT GARDER NOS HANGARS PAR LES AMÉRICAINS. MAIS MALHEUREUSEMENT, TU LE SAIS, SUR UN SOL ÉTRANGER, C'EST TOUJOURS LA RÈGLE!
PENTAGONE-MARDI 28 DÉCEMBRE 1999-09:20
POUR L'INSTANT, ÇA N'EST GUÈRE BRILLANT... ET DU CÔTÉ DU PUZZLE PALACE*...
*SURNOM DE LA NATIONAL SECURITY AGENCY
"NOUS AVONS DOUBLÉ LE NOMBRE DE NOS AGENTS : ILS SONT DEUX MILLE TROIS CENTS À SE RELAYER 24 HEURES SUR 24 POUR SCRUTER LES MOINDRES RECOINS DU NET..."
À CE JOUR, NOUS AVONS RECENSÉ PLUS DE QUINZE MILLIONS D'E-MAILS CRYPTÉS ET NOUS EN AVONS DÉCODÉ ENVIRON UN TIERS!!... EN CE MOMENT, LA PROPORTION DES MESSAGES CODÉS EST VRAIMENT DÉLIRANTE... À CROIRE QUE LES INTERNAUTES SONT DEVENUS COMPLÈTEMENT PARANOS!
JE ME FOUS DE SAVOIR S'ILS SONT PARANOS OU NON!!... JE CONSTATE SIMPLEMENT QU'AUCUNE AGENCE FÉDÉRALE N'EST EN MESURE DE FAIRE AVANCER CETTE MAUDITE ENQUÊTE!
TAP! TAP! TAP!
MONSIEUR LE VICE-PRÉSIDENT, LA CONJONCTURE EST PARTICULIÈREMENT DIFFICILE! EN UNE SEMAINE, LE FBI A REÇU PLUS D'UNE CENTAINE DE MENACES PROVENANT DE DIFFÉRENTS GROUPUSCULES ANNONÇANT TOUS LA FIN DU MONDE! C'EST LA PÉRIODE QUI VEUT ÇA!
CERTAINS INDICES NOUS ONT POUSSÉS À FAIRE LE RAPPROCHEMENT ENTRE L'ATTAQUE DE FORT DETRICK ET LE VOL DU F-117, MAIS AUCUNE PREUVE N'EST VENUE ÉTAYER CETTE HYPOTHÈSE! LA MENACE EST SÉRIEUSE, SOIT, MAIS CES TERRORISTES SONT PEUT-ÊTRE MOINS DANGEREUX QU'ILS LE LAISSENT CROIRE!
IL EST VRAI QUE LES MILICES ONT TOUJOURS TENDANCE À SURESTIMER LEUR FORCE...
AH OUI! VOUS CROYEZ?... MOI PAS! SI VOLER UN F-117 EST À LA PORTÉE DU PREMIER VENU, ON A VRAIMENT DU SOUCI À SE FAIRE!
JE VEUX DES RÉSULTATS! VITE!
JE SENS QUE LE PRÉSIDENT VA ÊTRE ENCHANTÉ DES PROGRÈS DE L'ENQUÊTE!
GORDON AUSSI, J'EN SUIS SÛRE!


RIVERSIDE, CALIFORNIE - 13:30.
JE VIENS DE RECEVOIR LES DERNIÈRES INFOS DE GORDON. SON CONTACT EST FORMEL WASHINGTON PATAUGE !
NORMAL ! PAR CONTRE, CERTAINS D'ENTRE EUX NOUS SOUS-ESTIMENT ! NOTAMMENT CET ABRUTI DE MINISTRE !
ET JE DÉTESTE ÇA !
J'AI DONC DÉCIDÉ DE DÉCLENCHER L'OPÉRATION LINER* !
*AVION DE LIGNE
JE VOUS RAPPELLE LE PRINCIPE. LARRY, ÉCOUTE BIEN, CAR TU REMPLACERAS BALOG ! PENDANT QUE SAM PRÉPARERA LE MISSILE
"...LARRY, TU CONDUIRAS MORRISSON À L'HÉLIPORT ET T'IRAS L'ATTENDRE À NAVAJO POINT..."
GRAND CANYON HELIPORT
MC6 538
"COMME N'IMPORTE QUEL TOURISTE, MORRISSON LOUERA UN HÉLICO POUR UN TOUR DE DEUX HEURES AU-DESSUS DU GRAND CANYON. AVEC TON LOOK DE TIFOSI, MÊME TA MÈRE TE RECONNAÎTRAIT PAS !"
WELCOME
BIENVENIDO
BIENVENUE
"APRÈS QUELQUES MINUTES DE VOL, TU DÉTOURNES L'HÉLICO ET TU FONCES OÙ TU SAIS."
"PENDANT QUE SAM CHARGE LE MISSILE, MORRISSON TU SUPPRIMES LE PILOTE ET TU TE METS AUX COMMANDES !"
"C'EST À CE MOMENT-LÀ SEULEMENT QUE TU RECEVRAS LA POSITION DE L'AVION À ABATTRE !"
N53'30"
W77'05"

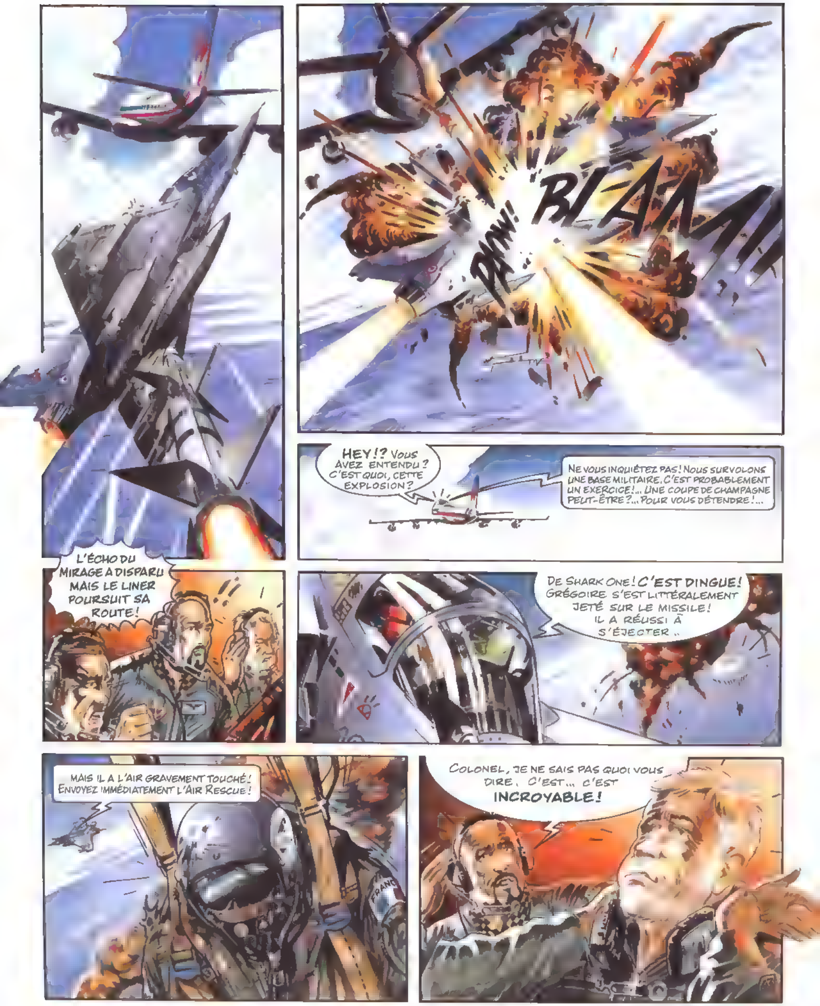
"TA MISSION TERMINÉE, TU FONCES RETROUVER LARRY. TU REMETS LE PILOTE À SA PLACE ET TU L'ENVOIES VISITER UNE DERNIÈRE FOIS LE GRAND CANYON!"
" ENSUITE, VOUS DISPARAISSEZ RAPIDEMENT! C'EST CLAIR POUR TOUT LE MONDE ?"
BRAOUM!
SI VOUS N'AVEZ PAS DE QUESTIONS, JE NE VOUS RETIENS PAS. BALOG, RESTE LÀ UNE SECONDE!
J'AI UNE IDÉE QUI VA SÛREMENT TE PLAIRE!
CROIS-MOI, CES FUMIERS VONT REGRETTER DE T'AVOIR FLINGUÉ UN BRAS!
REME
ENVOIE IMMÉDIATEMENT CE MOUCHOIR À GORDON. QU'IL LE FASSE PARVENIR AU PENTAGONE!
NELLIS - 15·45.
C'ÉTAIT PRÉVISIBLE, PARKER NE RECONNAÎT AUCUNE RESPONSABILITÉ DANS LA "VISITE" NOCTURNE DE TON AVION! LE GÉNÉRAL ROLLINS M'A PROMIS D'OUVRIR UNE ENQUÊTE
BEN VOYONS! ON PEUT COMPTER DESSUS!
Welcome to NELLIS
OUAIS, ENFIN... DE TOUTE FAÇON, ON PEUT PAS FAIRE GRAND-CHOSE. LA BONNE NOUVELLE VIENT DE PARIS. ON TERMINE LE RED FLAG MAIS ON COMPTE VRAIMENT SUR NOUS POUR RAPPORTER LA COUPE.
PAR CONTRE, JE NE SAIS PAS COMMENT ANNONCER À KERLAM ET MARTIN QUE LA MARINE PRÉFÈRE ARRÊTER ET RAPATRIER SES RAFALE SUR LE PORTE-AVIONS!

COMMANDANT, VOS PILOTES VONT NOUS MANQUER.
MERCI. ILS SONT, EUX AUSSI, TRÈS DÉÇUS DE QUITTER VOTRE DÉTACHEMENT. MAIS BON, NOUS N'Y POUVONS RIEN, NI VOUS, NI MOI. À BIENTÔT, ET BONNE CHANCE POUR LA SUITE, COLONEL!
PENTAGONE - MERCREDI 29 DÉCEMBRE 1999 - 20.40.
EUDORA, APPELEZ-MOI IMMÉDIATEMENT LE PRÉSIDENT!
J'AI DE TRÈS MAUVAISES NOUVELLES. ON LE CRAIGNAIT, MAIS MAINTENANT, ON EN A LA PREUVE : FORT DETRICK, C'ÉTAIT EUX! NOUS AVONS REÇU UN MOUCHOIR SUR LEQUEL ILS ONT INSCRIT AVEC DU SANG "REMEMBER FD"!! LE LABO EST FORMEL, IL S'AGIT DE LA MÊME EMPREINTE GÉNÉTIQUE QUE CELLE LAISSÉE PAR LE TERRORISTE BLESSÉ AU COURS DE L'ATTAQUE!
VOUS IMAGINEZ LES CONSÉQUENCES. MÊME SI NOUS RÉUSSISSONS À INTERCEPTER LE F-117, NOUS NE POURRIONS EN AUCUN CAS LE DÉTRUIRE AU-DESSUS D'UNE ZONE D'HABITATION : NOUS RISQUERIONS DE FAIRE EXPLOSER UNE BOMBE BACTÉRIOLOGIQUE AU-DESSUS DE PLUSIEURS MILLIONS D'HABITANTS!
MAIS MALHEUREUSEMENT, MONSIEUR LE PRÉSIDENT, CE N'EST PAS TOUT! LEUR DERNIER MESSAGE NOUS PROMET UNE DÉMONSTRATION DE FORCE IMMINENTE. L'OUVERTURE DU "TROISIÈME SCEAU"! ON NE SAIT RIEN DE PLUS!
MAINTENANT, LA QUESTION EST DE SAVOIR SI NOUS DEVRIONS PRÉVENIR LA PRESSE ET LES POPULATIONS DE LA MENACE TERRORISTE!
VOUS PLAISANTEZ, BARNS! LES PRÉVENIR DE QUOI ? NOUS NE SAVONS RIEN! TROUVEZ-MOI CE BOMBARDIER, ARRÊTEZ CES MILICIENS, ET VOUS AUREZ DROIT À VOTRE CONFÉRENCE DE PRESSE! MAIS CERTAINEMENT PAS AVANT!!
LIVE BY THE BOMB DIE BY THE BOMB

NELLIS - JEUDI 30 DÉCEMBRE 1999 - 16:20.
FÉLICITATIONS, GREG. TU T'EN ES PAS TROP MAL SORTI !
SI ON VEUT, OUAIS. J'AI EU LES DEUX F-16 MAIS, AU DERNIER MOMENT, LE F-15 M'A SHOOTÉ ! ON VA VOIR ÇA SUR L'ENREGISTREMENT VIDÉO.
COLONEL, J'AI UN BOGEY* AU NIVEAU 150 QUI VIENT DE PÉNÉTRER LE RANGE. IL NE RÉPOND PAS AUX APPELS RADIO, MAIS J'AI DEUX FRANÇAIS EN MIRAGE 2000-5 À 25 NAUTIQUES DE LUI.
IL EST PROBABLEMENT ÉGARÉ ! DÉTOURNEZ CES CHASSEURS POUR L'ESCORTER HORS DU RANGE !
* OBJET NON IDENTIFIÉ
NELLIS CONTROL À 2000-5. INTERCEPTION D'UN INTRUS À N 37° 7' W 116° !
ROGER !
NELLIS CONTROL DE SHARK ONE. LE BOGEY VOLE À MACH 0,12 ET PRODUIT UNE IMPORTANTE RAIE DOPPLER. C'EST SANS DOUTE UN HÉLICO
J'HALLUCINE OU QUOI ?!?
NELLIS CONTROL, J'AI L'IMPRESSION DE VOIR UN MISSILE SOUS L'HÉLICO !?
!?!
IMPOSSIBLE ! CONFIRMEZ, SHARK ONE !
VISUEL CONFIRMÉ ! IL A UN AMRAAM AU-DESSUS DU PATIN DROIT ! IL SE DIRIGE VERS LE COULOIR DES LINERS !...
...EN MONTÉE RAPIDE !
GRAND CAN AIRLIN
EFFECTIVEMENT, COLONEL, ON DIRAIT QUE L'HÉLICO SUIT LA ROUTE D'UN 747 !

Tout va comme vous voulez ?
Moi, ça va, mais c'est mon fiancé...
...En avion, il est toujours très angoissé !
Soyez tranquille, la météo est excellente !... Nous serons à Los Angeles dans moins d'une heure ! Vous fêtez le réveillon là-bas ?
Non, nous partons tout de suite à Las Vegas rejoindre des amis. Nous sommes quatre couples à nous marier demain soir, à minuit pile, à l'hôtel Stratosphère !
Félicitations ! C'est une très jolie façon de célébrer l'an 2000 !
Colonel, l'hélico se rapproche dangereusement du Boeing ! Qu'est-ce qu'on fait ?!
Les missiles du Mirage sont INERTES !! Il faut tirer l'hélico au canon !
Colonel ! Viiite !!
Shark One de Nellis control...
...Autorisation de tir !
Roger !
CANYON AIRLINES
FEU !
TRAAAAAAA TRATRATRAAAAA TAK ! TA !
Bandit kill ! Hell !?? Vampire ! VAMPIRE !!
!?!
BAM
Damn it ! L'hélico a réussi à tirer son missile !!
Il se dirige droit sur le liner !

NELLIS CONTROL DE SHARK TWO : JE SUIS À 10° DE LA TRAJECTOIRE DU MISSILE, JE VAIS TENTER DE LE LEURRER AVEC MES CHAFFS* !
OH NON !!
MON LANCE-LEURRES EST VIDE !!
CHAFFS
FULL
EMPTY
* PAILLETTES ÉLECTROMAGNÉTIQUES DESTINÉES À DÉTOURNER UN MISSILE DE SON OBJECTIF
IMPOSSIBLE, NELLIS CONTROL, J'AI TOUT LARGUÉ PENDANT LA MISSION !
MON DIEU ! LE LINER EST PERDU !
ÇA VA VRAIMENT ÊTRE CHAUD, CE NOUVEL AN !
OH OUI ! UN VRAI FEU D'ARTIFICE !
RABAUX POUR GREG ! C'EST BIEN TOI QUI RÉPÈTES SANS CESSE, QUAND FAUT Y ALLER...
... FAUT Y ALLER !
MAIS, BON SANG, QU'IL FAIT ?!?


BLAAM!
PAW!
HEY!? VOUS AVEZ ENTENDU? C'EST QUOI, CETTE EXPLOSION?
NE VOUS INQUIÉTEZ PAS! NOUS SURVOLONS UNE BASE MILITAIRE. C'EST PROBABLEMENT UN EXERCICE!... UNE COUPE DE CHAMPAGNE PEUT-ÊTRE?... POUR VOUS DÉTENDRE!...
L'ÉCHO DU MIRAGE A DISPARU MAIS LE LINER POURSUIT SA ROUTE!
DE SHARK ONE! C'EST DINGUE! GRÉGOIRE S'EST LITTÉRALEMENT JETÉ SUR LE MISSILE! IL A RÉUSSI À S'ÉJECTER ..
MAIS IL A L'AIR GRAVEMENT TOUCHÉ! ENVOYEZ IMMÉDIATEMENT L'AIR RESCUE!
COLONEL, JE NE SAIS PAS QUOI VOUS DIRE. C'EST... C'EST INCROYABLE!

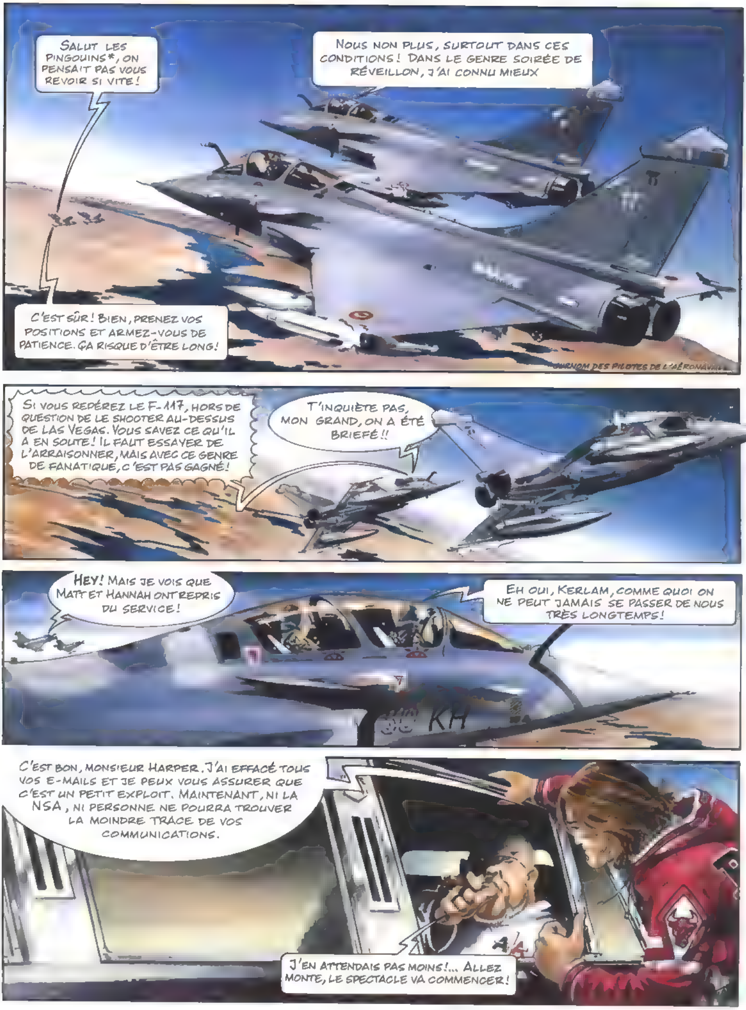
MAIS BON DIEU, POURQUOI MORRISSON A-T-IL PÉNÉTRÉ L'ESPACE DE CETTE FOUTUE BASE! MES INSTRUCTIONS ÉTAIENT POURTANT CLAIRES, NON?!?
LA BÊTE RÉSISTE!
SAM...
...PRÉPARE LES ENTREPÔTS, AU CAS OÙ!...
C'EST INCONTESTABLE, COLONEL, VOTRE PILOTE A FAIT PREUVE D'UN COURAGE ADMIRABLE! MAIS QU'EST-CE QUE VOUS VOULEZ QUE JE VOUS DISE?! JE NE SAIS RIEN DE PLUS QUE VOUS! NOS EXPERTS SONT SUR LES LIEUX DU CRASH. J'ATTENDS PLUS D'INFORMATIONS. C'EST TOUT. EN ATTENDANT, JE VOUS DEMANDE DE GARDER LE SILENCE SUR CET INCIDENT
VOUS APPELEZ ÇA UN INCIDENT! ÉCOUTEZ, MON GÉNÉRAL, LE RED FLAG, C'EST UNE CHOSE...
JACK ROLLINS
...CET ATTENTAT EN EST UNE AUTRE! JE DOIS EN RÉFÉRER À PARIS. ILS JUGERONT DE LA CONFIDENTIALITÉ DE L'AFFAIRE
HUMMM... ATTENDEZ-MOI UNE SECONDE, JE REVIENS..
LIEUTENANT, REGARDEZ! UN ORDINATEUR CELLULAIRE!...
...ET UN CD-ROM! IL A L'AIR INTACT!
DONNE-LE IMMÉDIATEMENT AU LABO!

BIEN SÛR... J'EN SUIS TRÈS CONSCIENT, MONSIEUR LE MINISTRE, MAIS QUE FAIRE ? LES FRANÇAIS RISQUENT FORT D'INFORMER LA COMMUNAUTÉ INTERNATIONALE DE CET ATTENTAT, ET ALORS LÀ...
OUI... JE COMPRENDS... C'EST ENTENDU !
COLONEL, IL FAUT QUE JE VOUS PARLE !
!?!
ALORS ?!
CE CD CONTIENT LA CLÉ D'UN CRYPTOSYSTÈME, MAIS IL EST PROTÉGÉ PAR UN CODE D'ACCÈS. JE NE PEUX RIEN FAIRE ICI ; NOS PROCESSEURS NE SONT PAS ASSEZ RAPIDES. JE L'ENVOIE PAR INTELINK* À LA NSA. ILS DEVRAIENT ÊTRE EN MESURE DE CASSER RAPIDEMENT CETTE PROTECTION.
*RÉSEAU INFORMATIQUE ULTRAPROTÉGÉ DE LA DÉFENSE AMÉRICAINE
...VOILÀ ! VOUS SAVEZ TOUT ! VOUS COMPRENEZ MAINTENANT LE CARACTÈRE TOP SECRET DE CETTE AFFAIRE
MAIS SI CE F-117 EST EFFECTIVEMENT ARMÉ D'UNE BOMBE BACTÉRIOLOGIQUE, LES SOLUTIONS POUR LE NEUTRALISER SONT PLUTÔT FAIBLES !
JE NE VOUS LE FAIS PAS DIRE !
SI PARIS ACCEPTE, MES CHASSEURS SERONT À VOTRE DISPOSITION, SI TOUTEFOIS CELA PEUT VOUS ÊTRE UTILE
GENTLEMEN ! LE CAPITAINE GRÉGOIRE A REPRIS CONNAISSANCE ! IL A ÉTÉ TOUCHÉ PAR LE SOUFFLE DE L'EXPLOSION DE SON AVION, MAIS SES JOURS NE SONT PAS EN DANGER. IL EST À L'HÔPITAL DE LA BASE. VOUS POUVEZ LUI RENDRE VISITE.
MERCI, BROOKS ! COLONEL, JE VAIS INFORMER WASHINGTON DE VOTRE PROPOSITION. AU REGARD DE L'ESPACE À COUVRIR, VOS CHASSEURS SERONT SÛREMENT LES BIENVENUS !
PENTAGONE - VENDREDI 31 DÉCEMBRE 1999 - 05 : 45.
EST-CE QU'IL SERAIT POSSIBLE DE RÉGLER CETTE CLIM, ON ÉTOUFFE ICI ! PERSONNE N'ARRIVE PLUS À RÉFLÉCHIR ! BON. MISS CHAMBERS, SI JE VOUS SUIS BIEN, CET ATTENTAT NE PEUT AVOIR LIEU QU'À L'OUEST DU PAYS...
VIDAL 97
45

CE SONT LES CONCLUSIONS DU FBI, OUI, MAIS VISIBLEMENT, CERTAINS, ICI, NE LES PARTAGENT PAS.
ÉCOUTEZ, CHAMBERS, L'ATTENTAT CONTRE LE 747 S'EST PRODUIT AU-DESSUS DU NEVADA, SOIT, MAIS NOUS N'AVONS AUCUNE PREUVE FORMELLE QUE L'ARMAGEDDON ANNONCÉ AURA NÉCESSAIREMENT LIEU LÀ OÙ VOS EXPERTS LE PRÉDISENT!
EN CLAIR, NOUS NE POUVONS, EN AUCUN CAS, PROTÉGER UNE VILLE PLUS QU'UNE AUTRE?
J'EN AI PEUR, MONSIEUR LE MINISTRE. NOUS DEVONS IMPÉRATIVEMENT COUVRIR TOUT L'ESPACE AÉRIEN DES ÉTATS-UNIS!
ÇA Y EST!! LE CODE D'ACCÈS DU CD-ROM EST CASSÉ! NOUS SAVONS QUEL ALGORITHME LES MILICIENS UTILISENT. NOUS DEVRIONS POUVOIR DÉCODER UNE PARTIE DE LEURS MESSAGES. MAIS LE TEMPS JOUE CONTRE NOUS : IL FAUT TESTER CETTE CLÉ SUR PLUS DE HUIT MILLIONS DE E-MAILS. AVEC UN PEU DE CHANCE, ÇA PEUT ALLER ASSEZ VITE!
C'EST-À-DIRE?
QUELQUES MINUTES.
ET SINON?
AU PIRE, UNE VINGTAINE D'HEURES!
BLOODY HELL! FAUT PRÉVENIR GORDON!!
EASTERN
CENTRAL
MOUNTAIN
PACIFIC
ALASKA
ÇA SERA TROP TARD! À WASHINGTON, NOUS SERONS EN L'AN 2000 DEPUIS PRESQUE... DEUX HEURES!
SUR LA CÔTE OUEST, IL NE SERA QUE 22H50!
MONSIEUR LE MINISTRE, VOUS M'EXCUSEZ UNE MINUTE?
JE VOUS EN PRIE, EUDORA.
... MAIS REVENEZ VITE!!
OH! C'EST PAS VRAI! PAS MAINTENANT!!
CD PLAYER OUT OF ORDER
TANT PIS, C'EST TROP URGENT, JE L'APPELLE!

DRING! DRING!
HEY!! C'EST MON TÉLÉPHONE!
PERSONNE!
COMMENT LE PRÉVENIR? AVEC SA MAUDITE PARANO, JE N'AI PAS UN SEUL AUTRE NUMÉRO POUR LE CONTACTER. BON, C'EST RISQUÉ, MAIS Y A PAS D'AUTRE SOLUTION: LE PC DU MINISTRE!
T'ES COMPLÈTEMENT CINGLÉE, MA PAUVRE! S'IL ARRIVE!... GRÂCE À DIEU, J'AI MON PROPRE CRYPTOSYSTÈME!
TAP!
MESSIEURS, IL EST L'HEURE! LE VICE-PRÉSIDENT NOUS DEMANDE DE LE REJOINDRE DANS L'ABRI.
CLAC!
ALLEZ-Y, J'ARRIVE DANS DEUX MINUTES CHAMBERS, VENEZ DANS MON BUREAU UNE SECONDE!
ALLEZ!! ViiiTE!
JE SUIS CREVÉ!
OH NON!? LE MINISTRE!!
VOUS N'ÊTES PAS LE SEUL, VOUS SAVEZ!
?!?
ÇA VA, EUDORA?
OUI... OUI... JE... PARCE QUE... EN FAIT... EUH... JE VENAIS CHERCHER DU PAPIER POUR MA MACHINE.
PRENEZ CE QU'IL VOUS FAUT ET DESCENDEZ AVEC NOUS DANS L'ABRI

JE VIENS DE RECEVOIR LE FEU VERT DE PARIS J'ENVOIE QUATRE RAFALE POUR APPUYER LES CHASSEURS DE RABAUX À NELLIS, ET JE GARDE LES AUTRES EN ÉTAT D'ALERTE ICI
AU MÊME MOMENT, À WASHINGTON - 18 · 48 .
MONSIEUR LE VICE-PRÉSIDENT, FORT MEADE POUR VOUS !
QUOI ?! .. VOUS ÊTES ABSOLUMENT SÛR ?!
AUCUN DOUTE POSSIBLE.
ON VA EN AVOIR LE COEUR NET TOUT DE SUITE !
MONSIEUR LE MINISTRE, VOUS ÊTES BIEN LE SEUL À AVOIR LE CODE D'OUVERTURE DE VOTRE PC DE TRANSMISSION ?
?!?
?!?
CE MATIN, À 6H55, UN MESSAGE CRYPTÉ, INDÉCHIFFRABLE POUR L'INSTANT, A ÉTÉ ENVOYÉ DEPUIS VOTRE ORDINATEUR !
IL ÉTAIT DESTINÉ À UN CERTAIN GORDON ! VOUS POUVEZ NOUS ÉCLAIRER, PEUT-ÊTRE ?...
!?!
!?!
!?!
EUDORA FLETCHER !!


SALUT LES PINGOUINS*, ON PENSAIT PAS VOUS REVOIR SI VITE !
NOUS NON PLUS, SURTOUT DANS CES CONDITIONS ! DANS LE GENRE SOIRÉE DE RÉVEILLON, J'AI CONNU MIEUX
C'EST SÛR ! BIEN, PRENEZ VOS POSITIONS ET ARMEZ-VOUS DE PATIENCE. ÇA RISQUE D'ÊTRE LONG !
SURNOM DES PILOTES DE L'AÉRONAVALE
SI VOUS REPÉREZ LE F-117, HORS DE QUESTION DE LE SHOOTER AU-DESSUS DE LAS VEGAS. VOUS SAVEZ CE QU'IL A EN SOUTE ! IL FAUT ESSAYER DE L'ARRAISONNER, MAIS AVEC CE GENRE DE FANATIQUE, C'EST PAS GAGNÉ !
T'INQUIÈTE PAS, MON GRAND, ON A ÉTÉ BRIEFÉ !!
HEY ! MAIS JE VOIS QUE MATT ET HANNAH ONT REPRIS DU SERVICE !
EH OUI, KERLAM, COMME QUOI ON NE PEUT JAMAIS SE PASSER DE NOUS TRÈS LONGTEMPS !
KH
C'EST BON, MONSIEUR HARPER. J'AI EFFACÉ TOUS VOS E-MAILS ET JE PEUX VOUS ASSURER QUE C'EST UN PETIT EXPLOIT. MAINTENANT, NI LA NSA, NI PERSONNE NE POURRA TROUVER LA MOINDRE TRACE DE VOS COMMUNICATIONS.
J'EN ATTENDAIS PAS MOINS !... ALLEZ MONTE, LE SPECTACLE VA COMMENCER !

Apparemment, elle ne sait pas grand-chose ! Elle n'aurait qu'un seul contact : un certain Gordon Willis, à Washington.
Tu vas arrêter de chialer, ouais !!
On a son adresse. Nos agents seront bientôt sur place.
Ça me dépasse ! Eudora Fletcher ! J'aurais soupçonné tout le monde, sauf elle !
Elle aurait été contactée il y a six mois environ ...
En échange de ses infos, ce type aurait déposé 3 millions de dollars dans un coffre de la NCB, une banque des îles Caïman, le nouveau paradis fiscal à la mode. Tenez, c'est la clé qu'on a retrouvé sur elle !
BLAM !
?!?
FBI ! Bouge pas !!
FBI
Elle affirme qu'elle ne connaît pas la ville choisie par les miliciens !
Vous la croyez ?
Pour l'instant, on n'a pas le choix !

FUMIERS! DE TOUTE FAÇON, IL EST TROP TARD!
FERME-LA!!
EMBARQUEZ-LE ET FOUILLEZ-MOI TOUT ÇA!
SCOTT! REGARDE!
HARPER NATIONAL TRANSPORT
ARMAGEDDON
127 GEORGIA STREET. J'APPELLE TOUT DE SUITE LE BUREAU LOCAL DE RIVERSIDE.
HARPER TRANSPORT?! MAIS C'EST JUSTE EN FACE DE CHEZ NOUS!
REGARDER UN FEU D'ARTIFICE EN HÉLICO, AU-DESSUS DE LAS VEGAS, ÇA VA ÊTRE GÉNIAL!
GÉNIAL, OUI! ET TU VAS VOIR, AU NIVEAU PYROTECHNIQUE, C'EST PARFAITEMENT RÉGLÉ!
TOI!... OÙ EST TON BOSS?!
ALLEZ!... ALLEZ!... PASSEZ-MOI CES LOCAUX AU PEIGNE FIN!!
BIP BIP BIP!
?!?
FBI

?!
?!?
BLAM!!!...
BAOUM!
BANG
HEY! MONSIEUR HARPER... VOTRE USINE!?!
SUPERBE! SAM A FAIT DU BON BOULOT! JE NE SAIS PAS COMMENT ILS NOUS ONT TROUVÉS... MAIS MAINTENANT, ÇA N'A PLUS AUCUNE IMPORTANCE!
OK, MIGNON! IL EST TEMPS QUE TU SACHES! HARTWICK, PASSEZ-MOI LA SERINGUE!
!!!
HEY!! C'EST QUOI, CE TRUC?!
ÇA, C'EST LE VACCIN! LE "SCEAU DU DIEU VIVANT"!
POK!
QUOI!? UNE PIQÛRE? NOOON!!
TU PRÉFÈRES CREVER D'UN OEDÈME DU POUMON?! ALORS RESTE TRANQUILLE!

LA BÊTE VA CREVER!! NOUS SOMMES LES ÉLUS! LES CAVALIERS DE L'APOCALYPSE... OUCH!
PAM!
Y A VRAIMENT RIEN À TIRER DE CET ABRUTI! TROIS HEURES QU'IL DÉBITE SON CHARABIA ET IL EST PRESQUE MINUIT!
MALHEUREUSEMENT, NOUS N'AVONS PLUS AUCUN ESPOIR DE LIRE LA CORRESPONDANCE DE LA MILICE. TOUS LEURS E-MAILS ONT ÉTÉ REMPLACÉS PAR DES PAGES ENTIÈRES DE ZÉROS! UN TRAVAIL D'EXPERT!
23:55
EASTER
NOTRE DESTIN EST MAINTENANT ENTRE LES MAINS DES PILOTES DE L'US AIR FORCE!
5... 4... 3... 2... 1...
2000
RAS SUR TOUS LES RADARS, SIR!
00:00:00
WOOO...
TUUU
YEAH!!!
YEAH!
OUAIS
HAPPY NEW YEAR!!
YEAH!
HOURRA!!
YEAH!
ABSINTHE
C'EST BON... METTEZ-LA DANS LA SOUTE!

IL EST MINUIT EN CENTRAL TIME ET, À PART UN GROS ORAGE SUR CHICAGO, TOUT A L'AIR ABSOLUMENT NORMAL
CENTRAL
ARGH
WHA
OOH
AÏE!
ÇA FAIT PLUS DE SIX HEURES QU'ON TOURNE AU-DESSUS DE VEGAS! ET MOI QUI IMAGINAIS UN RÉVEILLON...
...NOUS AUSSI, TU SAIS! MAIS POUR L'INSTANT, ON REPREND DU PÉTROLE ET... ON ATTEND!
LEADER EN POSITION D'OBSERVATION. DISTANCE 5M... 4M.. 3M. 2M.. 1M CONTACT!
DE LEADER, DEUX TONNES HUIT, COMPLET.
DE TANKER, TRANSFERT TERMINÉ
LEADER DÉCONNECTÉ! ALLEZ MATT, TU RAVITAILLES!
WAOUH
OOH
SIR, IL EST PRATIQUEMENT MINUIT SUR LA CÔTE OUEST ET TOUJOURS RIEN À SIGNALER!
HMM! SI SEULEMENT CE N'ÉTAIT QU'UN ÉNORME BLUFF ORCHESTRÉ PAR...
DÉCIDÉMENT! VOUS CROYEZ ENCORE CETTE HYPOTHÈSE!?

OUI !
DONG... DONG DONG... CLAP ! CLAP !
IL EST EXACTEMENT MINUIT ! JE VOUS DÉCLARE UNIS PAR LES LIENS SACRÉS DU MARIAGE ! POUR FÊTER VOTRE UNION, LA DIRECTION DE L'HÔTEL EST HEUREUSE DE VOUS OFFRIR À TOUS UNE PLACE POUR LE "BIG SHOT" !
MONTEZ AU SOMMET DU STRATOSPHÈRE, VOUS ENVOYER EN L'AIR ! QUATRE G GARANTIS ET LES SENSATIONS AVEC !
SI JE NE M'ABUSE, VU L'HEURE, CE SERAIT LE MOMENT DE S'EMBRASSER, NON ?
DIS-MOI, LUCAS, ON VA TOURNER ENCORE COMBIEN DE TEMPS ? J'AI L'IMPRESSION DE PARTICIPER À UNE MÉGA CHASSE AU DAHU.
ON ATTEND LES ORDRES, MAIS DANS UNE HEURE, SI TOUT VA BIEN, L'ALERTE DEVRAIT ÊTRE LEVÉE ! ET ON POURRA, NOUS AUSSI, SABLER LE CHAMP' !
BIG SHOT
LES TROMPETTES SONNENT, L'INSTANT EST PROCHE !!
ARRÊTE TES SALADES ! TU FERAIS MIEUX DE TE METTRE À TABLE ! IL EST MINUIT, TU COMPRENDS ÇA, PAUVRE TARÉ, TA MONTRE DÉCONNE !
QUOI ?! FAIS VOIR ÇA !
23 H 49 !?! APPELLE LE PENTAGONE ! VITE !!
LA MONTRE DU MILICIEN EST EN RETARD SUR LA ZONE PACIFIQUE. ILS SONT BRANCHÉS SUR L'HEURE SOLAIRE !
ÇA VA PÉTER DANS MOINS DE 10 MINUTES !!

ÇA TIENT BIEN, OUI ?
NE VOUS INQUIÉTEZ PAS, VOUS ÊTES BIEN ATTACHÉS !
OOOH ! REGARDE, DES CHASSEURS ! GÉNIAL ! ON VA SÛREMENT AVOIR DROIT À UNE DÉMONSTRATION !
BIG SHOT
BON, TOUT A L'AIR NORMAL !
PRÊT, LARRY ?! ATTENTION... FEU !
ALERTE ! SAM ! SAM* !
* MISSILE SOL-AIR.
DE MATT POUR LEADER ! ON A REPÉRÉ LE DÉPART DU TIR ! ON S'EN CHARGE !
ALLEZ, MAGNEZ-VOUS ! FAUT DÉGAGER ! BALANCEZ LES DERNIERS ! ... FEU !

HELL ! UN F-18 A ÉTÉ SHOOTÉ !
PAOW !!
AAAHHH! HELP!
HAAA
HAAA
HAAA
HELP!
HAA
MAIS ENFIN, REVENEZ ! DÉTACHEZ-NOUS !
ALLONS, MON GRAND, ÇA VAUT TOUS LES FEUX D'ARTIFICE DU MONDE, NON ?
LAISSEZ-MOI DESCENDRE !
ATTENDS, C'EST PAS FINI ! Y A ENCORE PLEIN DE SURPRISES !
OK, J'A LE TARGET EN VISUEL JE LE T RE AU CANON
AAAAAAAA RRAAAA
BRAOUM !
23H52... C'EST L'HEURE !

AUX CAVALIERS DE L'APOCALYPSE! À NOUS DE JOUER! FEU!
KILL
?!
BANG!
?!?
BLOODY HELL! DE CURTIS, ON EST ENGAGÉS PAR NOS F-15 QUI VIENNENT DE FAIRE UN FRAT* SUR MON ÉQUIPIER!
* TIR FRATRICIDE
MIDI! TALLY HO! FOX TWO KILL!
MAIS C'EST QUOI, CE BORDEL?!
BAOUM!
LA VACHE! CURTIS S'EST FAIT SHOOTER!
ON EST ENGAGÉS! CONTRE!
SIR, L'AWACS DE VEGAS NOUS REND COMPTE D'ACCROCHAGES ENTRE FORCES ALLIÉES! TROIS DE NOS F-15 TIRENT SUR NOS PROPRES CHASSEURS!
MAIS QU'EST-CE QUE C'EST QUE CETTE ARMÉE DE MALADES!!
MATT, ON EST ACCROCHÉS! UN MISSILE À 6 HEURES! BREAK! FLARES!

* OPTRONIQUE SECTEUR FRONTAL. VIDÉO INFRAROUGE LONGUE DISTANCE ET TÉLÉMÉTRIE LASER

BANDE DE FUMIERS, JE NE FINIRAI PAS TOUT SEUL !
CRASH!
BAM!!
BOW!
SIR, LE DERNIER F-15 TRAÎTRE VIENT DE S'ÉCRASER SUR LA VILLE ET TOUJOURS AUCUN F-117 EN VUE
MON DIEU, MAIS C'EST UN VRAI CAUCHEMAR !
MATT, C'EST LUI ! TARGET 090 EN TBA. VITESSE DE RAPPROCHEMENT 900 NOEUDS !
BON, IL FAUT UTILISER AU MIEUX NOTRE FURTIVITÉ. C'EST NOTRE SEULE CHANCE ! COUPE TOUTE ÉMISSION ET À MON TOP, TU BALANCERAS LE MAXIMUM DE FLARES !
J'ESPÈRE QUE TU SAIS CE QUE TU FAIS !
OUI, C'EST RISQUÉ, MAIS C'EST LA SEULE FAÇON DE LE DÉTOURNER DE SON OBJECTIF !
TOP LARGAGE !
GODDAM!

FROOOOWM
F-RAAA
BON SANG, MATT! ÇA A MARCHÉ! COLLE-LE BIEN, C'EST PAS LE MOMENT DE LE PERDRE.
MAIS, C'EST PAS VRAI! IL... IL FAIT DEMI-TOUR!! IL DOIT LARGUER DANS MOINS D'UNE MINUTE, ET CET ABRUTI S'ÉLOIGNE DE VEGAS!
JE VAIS PAS RÉUSSIR À LE LÂCHER. IL EST BEAUCOUP PLUS MANOEUVRANT QUE MOI. BON, IL ME RESTE VINGT SECONDES POUR MONTER LE PLUS HAUT POSSIBLE! ÇA DEVRAIT SUFFIRE POUR RENDRE CETTE BOMBE EFFICACE
LE F-117 VIENT DE LARGUER SA BOMBE!
JE RÉPÈTE : LE F-117 VIENT DE LARGUER SA BOMBE!
GOOD LORD! TOUT EST PERDU!
C'EST L'HEURE! ÇA VA PÉTER! LE MONDE EST À NOUS!
23:59:56
23:59:59
GARRETA VIDAL 97
61

?!
MAIS BON DIEU ! EXPLOSE !!
ERROR 00:00:00
HARTWICK !? LA BOMBE N'A PAS EXPLOSÉ !!
JE... JE... JE NE COMPRENDS PAS ! C'EST IMPOSS BLE !
C'EST VOTRE DÉTONATEUR OU QUOI !?
MA S NON, C'EST UN SIMPLE MICROPROCESSEUR !
UNE HORLOGE INFORMATIQUE ! HA, HA, HA ! VOUS AURIEZ DÛ CHOISIR UNE AUTRE DATE !
?!?
AUJOURD'HUI, C'EST LA NUIT DU BIG BUG ! DES MILLIONS D'ORDINATEURS VONT COINCER ! AU MOMENT OÙ L'HORLOGE EST PASSÉE DE 99 À 00, LE MICROPROCESSEUR N'A PAS COMPRIS LES DEUX DERNIERS CHIFFRES, S'IL S'AGISSAIT DE 1900, 1500 OU 2000...
L'ORDINATEUR S'EST EMBALLÉ ET IL A BUGGUÉ ! N'IMPORTE QUEL INFORMATICIEN DE BASE SAIT ÇA !
VOUS ÊTES TOUS DES INCAPABLES... ALLEN OU TOI, C'EST PAREIL... TU VAS CREVER !
PAW !!
NAAAAAAAA
NOOOONN
HAAAA
BRAAH !
PAOW

SIR, LE F-117 FONCE DROIT SUR PHOENIX. IL Y SERA DANS MOINS DE QUATRE MINUTES!
DONNEZ-MOI ÇA!
ICI, LE GÉNÉRAL MONROE, CHEF D'ÉTAT-MAJOR DES ARMÉES. SHOOTEZ LE BANDIT! IMMÉDIATEMENT!
MATT, ON N'A PLUS DE MISSILE ET NOS CANONS SONT VIDES, IL NE NOUS RESTE QUE LES APACHES!
ON VA LES UTILISER COMME DES ROQUETTES!
QUOI!? TU RIGOLES!
ON N'A PAS LE CHOIX! SI JE ME RAPPROCHE TRÈS PRÈS, ÇA PEUT MARCHER!!... FEU!
BAOUM
MATT, MATT! RÉPONDS!!
MATT! ON A UN MOTEUR EN CROIX! ON PART EN VRILLE! REDRESSE!

WAAAAAAAATTT...
LES COMMANDES, VITE !
REDRESSE ! BON DIEU, REDRESSE !
RAAAAOW!-FROW!

SCUBA 2, ÇA VA?
LUCAS, C'EST HANNAH! MATT NE RÉPOND PAS, IL A ÉTÉ TOUCHÉ PAR LES DÉBRIS DU F-117. ON A CASSÉ LA VERRIÈRE ET ON A UN MOTEUR EN CROIX
OK, GARDE TON CALME, HANNAH, VIENS DANS MON AILE, JE TE RAMÈNE À LA BASE!
TUT! TUT! TUT!!
HYD
OH NON!!
LUCAS, IMPOSSIBLE DE SORTIR MON TRAIN, L'HYDRAULIQUE A ÉTÉ TOUCHÉE!
LARGUE TES BIDONS, JE PRÉVIENS NELLIS
COURAGE, HANNAH, ÇA VA ALLER!
DEUX RAFALE EN EMERGENCY.
ATTERRISSAGE VENTRAL DU NUMÉRO 2
WWOOOOOUUHHH
WINNNN
WOOUUUU
WOOUUUUUU
HANNAH, T'ES TROP BAS! RÉAJUSTE AUX GAZ!
KRAOW
WOOWWWW
MATT! MATT!!

HÔPITAL DE NELLIS - 11 : 53.
ALLEZ-Y, MAIS NE RESTEZ PAS TROP LONGTEMPS.
...VOILÀ, ET AVANT DE VOUS LAISSER LA PAROLE, COLONEL, JE VOUDRAIS, UNE NOUVELLE FOIS, REMERCIER CHALEUREUSEMENT TOUS LES PILOTES POUR LE COURAGE DONT ILS ONT FAIT PREUVE DANS CETTE TERRIBLE SITUATION.
MERCI, GÉNÉRAL. JE SERAI BREF, MAIS PUISQUE L'OCCASION M'EN EST DONNÉE, J'AIMERAIS VOUS DIRE CECI : J'AI LE SENTIMENT QU'AUJOURD'HUI, EN CÉLÉBRANT CETTE DATE SYMBOLIQUE, SOURCE DES RÊVES ET DES FANTASMES LES PLUS FOUS, NOUS AVONS FRANCHI UN CAP QUI NOUS OUVRE GRANDES LES PORTES D'UN FUTUR À CONSTRUIRE. CETTE FIN DE SIÈCLE A VU SE DÉVELOPPER, UN PEU PARTOUT, UNE FERVEUR MYSTIQUE INQUIÉTANTE. TOUTEFOIS, NOUS ÉTIONS LOIN D'IMAGINER DE TELLES ACTIONS TERRORISTES.
"LE FANATISME ENGENDRE L'INTOLÉRANCE; IL EST LA NÉGATION MÊME DE LA LIBERTÉ. AVEC FORCE ET CONVICTION, JE VOUDRAIS QUE CEUX QUI S'IMAGINERAIENT POUVOIR METTRE EN PÉRIL LES VALEURS AUXQUELLES NOUS CROYONS, SACHENT QU'ILS SE TROMPENT. ILS NOUS TROUVERONT TOUJOURS SUR LEUR CHEMIN, PRÊTS ET DÉTERMINÉS À NOUS BATTRE POUR DÉFENDRE L'IDÉAL QUI, DEPUIS LONGTEMPS, NOUS UNIT TOUS PROFONDÉMENT : LA LIBERTÉ, L'ÉGALITÉ ET LA FRATERNITÉ."
"EN CONSCIENCE ET EN VÉRITÉ, POUR NOTRE AVENIR, J'AI CONFIANCE !"
À TON AVIS, C'ÉTAIT DU CHAMP' OU DU MOUSSEUX?
JE NE SAIS PAS, MAIS ÇA M'A LAISSÉ UN ARRIÈRE-GOÛT BIZARRE...
1er JANVIER 2000 - MIDI. TEMPS UNIVERSEL.

www.foxone.fr

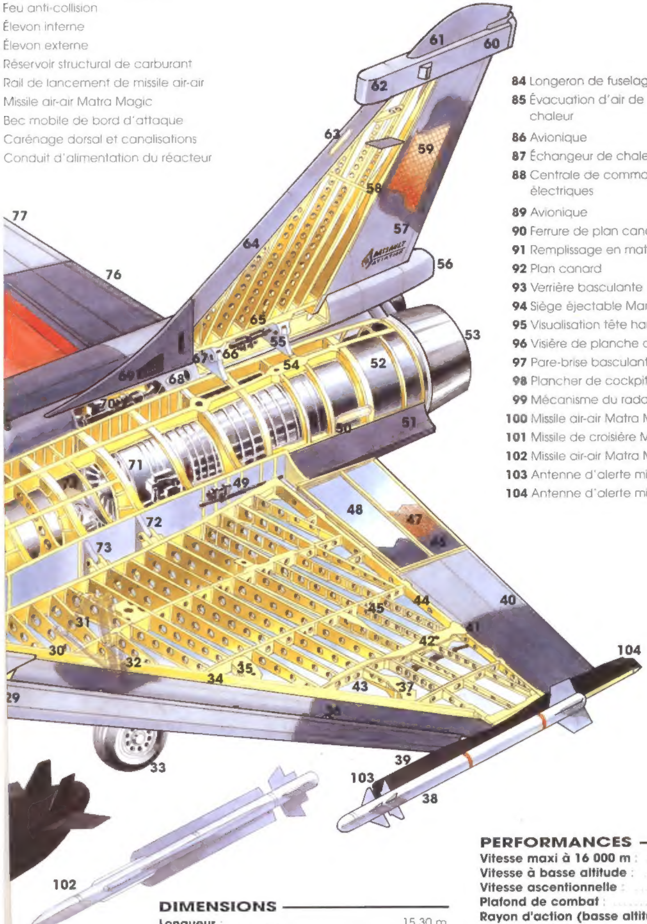
Les auteurs tiennent à remercier pour leur disponibilité et l'aide précieuse apportée à la réalisation de cet album :
La société Dassault Aviation, tout spécialement les ingénieurs et pilotes de la direction des essais en vol d'Istres,
en particulier MM. Jacques Desmazures et Pierre-Cyril Delanglade, Yves «Bill» Kerhervé, Patrick Experton et Eric Gerard,
l'amiral Jean-Pierre Robillard et Nathalia Cousson-Baltzinger de la direction de la communication.
Le colonel Kœhl, et les pilotes de l'escadron 2/12 de Cambrai, en particulier Jeff et Hicky.
Le lieutenant-colonel Schaeffer et les pilotes de l'escadron 1/30 de Colmar, en particulier Dubs et Maze.
Le capitaine de Vaisseau Hebrard, commandant le porte-avions CLEMENCEAU et l'équipage du porte-avions,
le capitaine de Frégate Allech, commandant la flottille 12 F et les pilotes des flottilles 11F - 12F et 16F.
Le colonel Canonne, commandant le Sirpa Air et le personnel du Sirpa.
L'équipage du C135 FR, commandant Rutz, capitaine Blanc, sergents Krieger et Gendron.
Le colonel Virg Unger (USAF), Red Flag Commander à Nellis Air Force Base, le sergent Brooks (USAF),
les pilotes du 414th Combat Training Squadron.
Le Dr. Jean-Claude Manuguerra de l'Institut Pasteur, le lieutenant-colonel Bissière de l'École de l'air,
l'Observatoire de Paris, le musée de la Marine.

RAFALE C

1 Radôme
2 Perche fixe de ravitaillement en vol
3 OSF Optronique Secteur frontal
4 Radar Thomson-CSF/Dassault Électronique RBE2
5 Sonde d'incidence
6 Équipement électronique
7 Cadre étanche de cockpit
8 Antenne UHF
9 Bande électroluminescente de vol en formation
10 Carénage avant ou «bajoues»
11 Phare d'atterrissage
12 Mécanisme hydraulique de commande de direction
13 Roues jumelées de train avant
14 Trappe de fermeture de logement de train
15 Soc de piège à couche limite
16 Unité de production d'oxygène
17 Entrée d'air réacteur
18 Antennes de contre-mesures électroniques
19 Antenne SPECTRA
20 Compartiment avionique
21 Pivot de plan canard
22 Ferrure de fixation du plan canard
23 Plan canard piloté
24 Manche à air
25 Cadres de structure de fuselage
26 Longeron latéral de fuselage
27 Ferrure de fixation avant de voilure
28 Feu de navigation
29 Bec mobile de bord d'attaque
30 Contre-fiche de train principal
31 Vérin de relevage de train
32 Jambe de train principal
33 Roue de train principal
34 Longeron avant de caisson de voilure
35 Ferrure de point d'emport externe
36 Rails et vérins de bec mobile
37 Ferrure de point d'emport externe
38 Missile air-air Matra Magic
39 Rail de lancement de missile
40 Élevon externe
41 Servocommande hydrauliqued'élevon
42 Ferrure de renfort de charnière d'élevon
43 Revêtement en composites
46 Élevon interne
47 Structure d'élevon en matériau sandwichnid d'abeille
48 Structure métallique d'élevon
49 Servocommande hydraulique d'élevon interne
50 Bande électroluminescente de vol en formation
51 Raccord voilure fuselage
52 Canal de postcombustion
53 Tuyère de postcombustion
54 Longeron supérieur de fuselage
55 Ferrure arrière de fixation de dérive
56 Logement de contre-mesures électroniques
57 Gouvernail de direction
58 Longeron arrière de caisson de dérive
59 Structure de gouvernail en matériau sandwich nid d'abeille
60 Carénage de contre-mesures électroniques
61 Saumon de dérive
62 Antenne du système SPECTRA
63 Bande électroluminescente de vol en formation
64 Longeron avant de caisson de dérive
65 Nervure inférieure de fermeture de caisson de voilure
66 Servocommande hydraulique de direction
67 Ferrure avant de fixation de dérive
68 Échappement du groupe auxiliaire de puissance

Turboréacteur Snecma M88-2 avec postcombustion
Ferrure arrière de liaison principale voilure-fuselage
Ferrure avant de liaison principale voilure-fuselage
Boîtier et relais d'accessoires
Feu anti-collision
Élevon interne
Élevon externe
Réservoir structural de carburant
Rail de lancement de missile air-air
Missile air-air Matra Magic
Bec mobile de bord d'attaque
Carénage dorsal et canalisations
Conduit d'alimentation du réacteur

84 Longeron de fuselage
85 Évacuation d'air de l'échangeur de chaleur
86 Avionique
87 Échangeur de chaleur
88 Centrale de commandes de vol électriques
89 Avionique
90 Ferrure de plan canard
91 Remplissage en matériau nid d'abeille
92 Plan canard
93 Verrière basculante
94 Siège éjectable Martin Baker Mk.16
95 Visualisation tête haute
96 Visière de planche de bord
97 Pare-brise basculant vers l'avant
98 Plancher de cockpit
99 Mécanisme du radar
100 Missile air-air Matra Mica
101 Missile de croisière Matra Apache
102 Missile air-air Matra Mica
103 Antenne d'alerte missile
104 Antenne d'alerte missile



Aviation
urs Snecma M88-2.

DIMENSIONS

Longueur :	15,30 m
Hauteur :	5,34 m
Envergure :	10,90 m
Capacité réservoirs internes :	5 325 l

MASSES

Masse à vide :	9 060 kg

PERFORMANCES

Vitesse maxi à 16 000 m :	Mach 2
Vitesse à basse altitude :	1 390 km/h
Vitesse ascentionnelle :	18 000 m/min
Plafond de combat :	18 000 m
Rayon d'action (basse altitude) :	1 093 km
Rayon d'action (haute altitude) :	1 852 km

ARMEMENT

Canon :	1 GIAT DEFA 791B de 30 mm
Air-air :	Missiles MICA(8), Magic 2
Air-sol :	Apache (2), Scalp (2), AS30L (2),

A R M A G E D D O N

Mai 1999, Fort Detrick, un centre de recherches bactériologiques de l'US Army est l'objet d'une violente attaque au cours de laquelle plusieurs souches virales sont dérobées.

Sept mois plus tard, décembre 1999, un détachement de Rafale et de Mirage 2000-5 de l'Armée de l'air française débarque à Nellis Air Force Base, Nevada, pour participer au "Red Flag", la légendaire compétition qui réunit les meilleurs pilotes de chasse du monde.

Pendant ce temps, sur la base de Tonopah, un F-117, le redoutable bombardier furtif de l'US Air Force, disparaît.

C'est la panique au Pentagone puisqu'une milice paramilitaire revendique ce vol et affirme être en mesure de faire exploser une bombe bactériologique surpuissante, le soir du 31 décembre 1999, à minuit !

Minuit, mais où ?

À Washington, Chicago, Dallas, ou Los Angeles ? Cinq fuseaux horaires différents et neuf millions de km2 à couvrir pour la plus grande opération "Very High Top Secret" jamais réalisée.

Le temps presse car au quatrième top, il sera...

TROP TARD !

AVEC
HANNAH BERGSON
MATTEO CONTI

COL DIDIER RABAUX .... Chef du détachement français à Nellis AFB
CDT P. LUCAS .... Commandant d'escadrille du détachement français
CNE FREDERIC DUMAS .... Pilote de l'escadrille 2-12
CNE KERLAM & MARTIN .... Pilotes de l'escadrille aéronavale 14 F
CNE J.P. REMY & CNE PASCAL GREGOIRE .... Pilotes de Mirage 2000-5
CNE DE VAISSEAU GUILLEC .... Cdt du porte-avions "Le Charles-de-Gaulle"
LTT MARCO VAAST .... Chef mécano du détachement français
LT-GEN JACK ROLLINS .... Commandant de Nellis Air Force Base
COL TOM PARKER .... Red Flag Commander
CAPT ED CURTIS .... Pilote du 414th Agressor Squadron
LT-GEN VAN ROBERSON .... Comandant de Tonopah Air Force Base
MAJ MARCUS ALLEN .... Pilote de F-117
LT JOHNSON .... Chef du contrôle aérien de Tonopah AFB
VIRGIL HARPER .... Chef de la milice "The Armageddon Army"
CRAIG HUNT .... Hacker
PR DAN HARTWICK .... Chef du ministère biologie de la milice "AA"
LAMARE HAWKINS .... Vice-président américain
WILLIAM J. BARNS .... Ministre de la Défense
EUDORA FLETCHER .... Secrétaire de William J. Barns
GEN MILES MONROE .... Chef de l'état-major des armées
MARK BALDOVSKI .... Expert des milices auprès du Pentagone
RALA CHAMBERS .... Directrice du FBI
DAVID HO .... Député-directeur de la NSA
CHARLES H. JOFFE .... Le directeur de la CIA